

Motorcykler 2012





Honda RC-E

elektrisk drevet retro-racer design-
studie fra Tokyo Motor Show 2011



Honda NSF 250 R

Første produktionsracer til det nye
Moto3 4-takts reglement.

Reklamationsbestemmelser

Alle registreringspligtige Honda motorcykler, der anvendes til gadekørsel, er omfattet af 2 års reklamationsret uden kilometerbegrænsning. VFR 1200 F, VFR 1200 FD, VFR1200 X og VFR1200 XD er dog omfattet af 3 års reklamationsret uden kilometerbegrænsning

Reserve dele

En Honda motorcykel er udviklet som et højteknologisk kvalitetsprodukt med lang levetid. Denne kvalitet sikres kun ved brug af originale Honda reservedele.

2012 med masser af nyheder

På trods af den generelle økonomiske situation fortsætter Honda med at præsentere nye motorcykler og scootere, der passer til tidens trends. Med det nye NC 700 koncept rammer Honda lige det motorcykelmarkedet har brug for; helt nykonstruerede modeller, der udnytter moderne produktionsteknologi maksimalt og sætter nye standarder for både benzinforbrug og emission. Ligeledes rammer Honda tidsånden med den nye Vision scooter serie, der præsterer klassens bedste økonomi til en gunstig pris. Honda har også til 2012 valgt at måle benzinforbruget på de fleste modeller via et standardiseret system udviklet til motorcykelbranchen og benævnt WMTC. Målingen foretages på rullende landevej, med en person på køretøjet og det sker uden ekstraudstyr og uden bagage. Hermed skabes ensartede målinger, der kan sammenlignes. Men ikke alle nyheder findes i mellemklassen og hos scootterne. I anledning af modelseriens 20 års jubilæum får Honda CBR 1000 RR Fireblade et opdateret design og en ny banebrydende affjedring. I den store on/off klasse er Honda VFR 1200 X Crosstourer nu i produktion i den endelige version, som eneste V4 i klassen og med masser af tekniske finesser. Crosstourer leveres med og uden DCT transmission. DCT transmissionen som Honda er alene om i motorcykelsammenhæng, kommer til flere og flere model-



HONDA 2012

Stefan Bradl Moto2 Verdensmester 2011 og
Casey Stoner MotoGP Verdensmester 2011
 tester årgang 2012 Honda RC213V MotoGP
 på Ricardo Tormo banen ved Valencia.



Find os på:
facebook®

ler og dens minimale krafttab i forhold til andre typer automatiske transmissioner betyder, at den kan anvendes i stort omfang også til motorer med mindre volumen. Foruden Fireblade har en anden Honda klassiker også gennemgået en opdatering, Honda GL 1800 Gold Wing er forfinet med større bagagekapacitet og ny elektronik og klar til at give optimal komfort på to hjul.

Inden for udstyr forsætter strømmen af nyheder. Honda Access er klar med en række produkter som er skræddersyet til de nye modeller. IXON, som er blevet godt modtaget i Danmark efter relanceringen, har et omfattende 2012 beklædningsprogram, der passer til enhver smag og pengepung. Macna forsætter med at udvikle og forfine deres avancerede beklædningsprogram. Nolan Group, har med sin totale dominans inden for road racing med Verdensmestre og Viceverdensmestre i både MotoGP og Superbike, fastslået sin position som det førende hjelmmerke. Disse mærkers og det øvrige udstyrsprogram med produkter fra W2, Buffalo, Castrol og Bike-Lift kan nærmestuderes ved at vende dette katalog.

God fornøjelse med læsningen !

GL 1800 DL Gold Wing - NYHED	4
VT 1300 CXA	5
CB 1300 SA	6
VFR 1200 F/FD	7
VFR 1200 X Crosstourer - NYHED	8
VFR 1200 XD Crosstourer - NYHED	9
CBR 1000 RRA & RR Fireblade - NYHED	10
CB 1000 RA	11
CBF 1000 FA	12
CBF 1000 A	13
VFR 800 A	14
VFR 800 X Crossrunner	15
VT 750 Shadow S	16
XL 700 VA Transalp	17
NC 700 SA - NYHED	19
NC 700 XA - NYHED	20
NC 700 XAD - NYHED	21
CBR 600 FA	22
CBF 600 SA	23
CBR 250 RA	24
CBF 125	26
PS 125i	27
ANF 125i Innova	28
NSC 110 Vision - NYHED	29
Honda Access 2012	Vend

Ansvarshavende: Jens T. Hauge, Vilh. Nellesmann Handelsselskab A/S

Design: WAYPoint Communications ApS, www.way-point.dk

Tryk: Clemensstrykkeriet A/S

HONDA
MC FINANS
HONDA

Finansiering og forsikring – kun for Honda
 – kontakt din autoriserede Honda forhandler.

Forhandlerliste på www.honda-mc.dk

NYHED 2012

GL 1800 Gold Wing

Siden den blev lanceret i 1975 har Gold Wing opnået status som den ultimative touring motorcykel, andre har forsøgt at matche, men uden held. Navnet Gold Wing er blevet et begreb og synonym med ultimativ komfort for to personer på motorcykel. Den seneste version blev lanceret i 2001 efter 8 års intensiv R&D og den bibragte, med sit lette og stærke alustel, Gold Wing en hidtil uset dynamik i køreoplevelsen. Desuden bidrog den 6-cylindrede boksermotor på 1832 cc med sit civiliserede træk område og sin unikke gangkultur til oplevelsen af en helt speciel motorcykel. Til 2012 sæsonen har GL 1800 fået sin største opdatering siden lanceringen i 2001, ikke alene rent teknisk men også produktionsmæssigt. Honda har flyttet Gold Wing produktionen fra USA til Japan, hvor den i lighed med en række andre store Honda motorcykler produceres på den helt nye og teknisk avancerede Kumamoto fabrik. I den forbindelse har Honda fundet anledning til at opdatere Gold Wing på flere punkter. En række vindtunnel-tests og computersimuleringer har hjulpet med at skabe en ny

frontkåbe med bedre beskyttelse mod vind og vejr. Ligeledes har disse tests og simuleringer givet anledning til et redesign af ventilationsåbningerne for større retningsstabilitet ved højere hastigheder. Ændringerne har også givet anledning til justeringer af affjedringen for og bag. Sidst, men ikke mindst har denne revision af designet også givet mulighed for at skabe nye sidetasker, der nu giver Gold Wing en bagagekapacitet på mere end 150 liter. Gold Wing har også fået et nyt Audio system med 6 højtalere og 80W, med mulighed for at afspille musik filer fra eksterne medier som Iphone, Ipod eller en USB stick. Ligeledes er der et nyt fuldt integreret navigationssystem med forbedret skærm. Som altid hos Honda er sikkerheden i højsædet og de GL1800 der sælges i Danmark er foruden Hondas Combined Braking System (CBS) med tilhørende ABS, udstyret med Hondas unikke prisvindende Airbag system. Som altid er der til hver ny Gold Wing version udviklet et omfattende udstyrsprogram fra Honda Access.



Specifikationer Motor: 6-cylindret boksermotor, vandkølet **Volumen:** 1.832 cc **Boring x slag:** 74 x 71 mm **Kompression:** 9,8:1 **Ventiler/cylinder:** 4 **Effekt:** 118 hk (95/1/EC) v/5.500 om/min **Max. drej. moment:** 167Nm v/4.000 om/min **Antal gear:** 5 **Transmission:** Kardan **Forbremse:** 2 skiver **Bagbremse:** Skive **Akselafstand:** 1.690 mm **Stel:** Aluminium **Sædehøjde:** 740 mm **Vægt køreklar:** 421 kg **Tankvolumen:** 25 liter **Benzinforbrug:** 15,24 km/l (WMTC måling) **Farve:** Sortmetal – Hvidmetal **Udstyr:** Startspærre – ABS-bremser – Airbag – Navigation



VT 1300 CXA

Det er sjældent, at et designteam får helt frie hænder, når det drejer sig om designet af en ny motorcykelmodel. Det skete imidlertid med Honda VT 1300 CXA, hvor designere og ingeniører fik lov til at gå ud i ekstremer med deres udtryk. Resultatet er den første, deciderede Honda chopper. Med en akselafstand på 1.805 mm, et 21" forhjul med et smalt 90/90 dæk og et 18" baghjul med et fedt 200/50 dæk passer den perfekt ind i dette univers, hvor stilen betyder alt. Men i modsætning til en hjemmbygget chopper er VT 1300 CXA baseret på et koncept, hvor køreegenskaber og funktionalitet er vigtige egenskaber, eller sagt på en anden måde; VT 1300 CXA giver den rigtige chopper-fornemmelse uden de problemer, der normalt følger med.

Motormæssigt følger den nye model forgængeren, VTX 1300, med en videreudvikling af dennes vandkølede, 1.312 cc, 52 graders V-twin med benzinindsprøjtning. Denne motor kombinerer et godt drejningsmoment ved lave omdrejninger med et lavt benzinforbrug.

Selvom det i dette motorcykelsegment primært drejer sig om udseende, har Honda valgt også at tilgodese sikkerheden ved at udstyre VT 1300 CXA med ABS-bremser (standard i Danmark).



Specifikationer Motor: 2-cylindret V-motor, vandkølet Volumen: 1.312 cc Boring x slag: 89,5 x 104,3 mm Kompression: 9,2:1 Ventiler/cylinder: 3 Effekt: 58 hk (95/1/EC) v/4.250 om/min. Max. drej. moment: 107 Nm v/2.250 om/min. Antal gear: 5 Transmission: Kardan Forbremse: Skive Bagbremse: Skive Akselafstand: 1.805 mm Stel: Stål Sædehøjde: 678 mm Vægt køreklar: 309 kg Tankvolumen: 12,8 liter Benzinforbrug: 20,3 km/l (WMTC måling) Farve: Sortmetal Udstyr: Startspærre – ABS-bremser

CB 1300 SA

Hondas største semi-naked model er en hyldest til Honda CB 1100 R, der for 30 år siden satte nye standarder for, hvor godt japanske sportsmotorcykler kunne styre og bremse, og således totalt dominerede datidens sportsmaskineklasse indenfor road racing. Men Honda CB 1300 SA er mere end blot en hyldest til tidligere tider; alt på modellen er up-to-date og nykonstrueret til formålet. Den store silkebløde 4-cylindrede DOHC rækkemotor på 1.284 cc med vandkøling og indsprøjtning er med 114 hk ved 7.750 om/min. og et maksimalt drejningsmoment på 116 Nm ved 6.000 om/min. perfekt til såvel motorvejstouring over længere distancer som afslappet småvejskørsel. Tankindholdet på 21 liter giver god aktionsradius, og den oprette kørestilling med relativ lav sædehøjde, kombineret med den effektive halvkåbe, sikrer komforten time efter time. En eventuel passager vil også føle sig hjemme på CB 1300 SA; velplacerede bagfodhvilere, et

bredt og komfortabelt sæde og et par effektive håndgreb sikrer passagerkomforten.

Generelt er Honda CB 1300 SA en kombination af det bedste fra to verdener; traditionen repræsenteret ved den dobbelte, lukkede rørramme i stål og farvevalget i de klassiske rød/hvide Honda-farver og nytænkning med PGM-FI benzinindsprøjtning og kombi-bremsesystemet med ABS. Designmæssigt blev CB 1300 SA senest opdateret til 2010-sæsonen blandt andet med nyt styr og nyt design af passagerhåndgreb samt afdækningen ved bagsædet og ny baglygte.



Specifikationer Motor: 4-cylindret rækkemotor, vandkølet Volumen: 1.284 cc Boring x slag: 78 x 67,2 mm Kompression: 9,6:1 Ventiler/cylinder: 4 Effekt: 114 hk (95/1/EC) v/7.750 om/min. Max. drej. moment: 116 Nm v/6.000 om/min. Antal gear: 5 Transmission: Kæde Forbremse: 2 skiver Bagbremse: Skive Akselafstand: 1.510 mm Stel: Stål Sædehøjde: 780 mm Vægt, køreklar: 271 kg Tankvolumen: 21 liter Farve: Rød-/hvidmetal Udstyr: Startspærre – ABS-bremser



VFR 1200 F/DF

Designteamet bag VFR 1200 F bestod af 3 japanere, 1 amerikaner og 1 europæer, hvor hver designer arbejdede individuelt på sine ideer, og først senere i forløbet samledes skitserne og andet materiale til et samlet oplæg.

Opdraget var at skabe den ultimative sportstourer, og man startede med blanke ark, hvilket vil sige, at ingen dele eller designs fra eksisterende modeller skulle anvendes. Formen på VFR 1200 F blev i store træk bestemt af funktionaliteten; ønsket var en slank maskine med moderat sædehøjde, en centraliseret vægtfordeling og god plads til både en passager og bagageudstyr.

Nytænkning indenfor aerodynamik gav inspiration til det patenterede, dobbelte kåbesystem, hvor den friske luft ledes direkte hen, hvor den skal bruges, og varm luft fra køler og udstødning ledes væk fra føreren. Kvaliteten på plastdelene er optimeret, og ny teknologi fra Hondas teknologisk mest avancerede fabrik, Kumamoto, sikrer en lakkvalitet på højeste niveau.

Motoren var også en ny konstruktion. V4-konceptet var oplagt, men den skulle være mere kompakt end tidligere og samtidig rumme flere cc.

Det blev til en ultrakompakt 76 graders, 1.237 cc V4, med cylindrene uensartet placeret og forskudte krumtapssøler, således at krumtappen selv eliminerer vibrationer, og behovet

for balanceakslers forsvinder. For at opnå et lavt motortyngdepunkt anvendes UNICAM-systemet med en enkelt overliggende knastaksel. Dette system har Honda også brugt med succes indenfor motocross. Der blev også hentet og kombineret teknologi andre steder fra; slipperkoblingen fra CBR 1000 RR blev kombineret med et helt nyt kardantræksystem for at undgå kardanreaktioner. V4-motoren leverer et lineært træk, og hele 90% af det maksimale drejningsmoment er til rådighed allerede ved 4.000 om/min., mens gasgivningen styres ved hjælp af et "throttle by wire"-system. Chassis og bremsesystem er designet til formålet; et stærkt og kompakt stel i aluminium og et avanceret CBS/ABS-bremsesystem med nye 6-stemplede bremsekalipere foran.

I forbindelse med udviklingen af selve motorcyklen har designteamet også arbejdet på udstyret, således at VFR 1200 F kan leveres med et bredt udvalg af originalt Honda Access udstyr.



Specifikationer Motor: 4-cylindret V-motor, vandkølet **Volumen:** 1.237 cc **Boring x slag:** 81 x 60 mm **Kompression:** 12:1 Ventiler/cylinder: 4 **Effekt:** 173 hk (95/1/EC) v/10.000 om/min. **Max. drej. moment:** 129 Nm v/8.759 om/min. **Antal gear:** 6 (dobbeltkoblingsgearkasse m/6 gear) **Transmission:** Kardan Forbremse: 2 skiver **Bagbremse:** Skive **Akselafstand:** 1.545 mm **Stel:** Aluminium **Sædehøjde:** 815 mm **Vægt køreklar:** 267 kg (277 kg) **Tankvolumen:** 18,5 liter **Benzinforbrug:** 16,0 km/l (WMTC måling) **Farve:** Rødmetal **Udstyr:** Startspærre – ABS-bremser

NYHED 2012

VFR 1200 X Crosstourer

Honda har med den nye Crosstourer lanceret anden del af den trilogi som blev indledt med præsentationen af VFR 1200F i 2009. Allerede på EICMA udstillingen i 2010 viste Honda en konceptudgave af det, der senere skulle blive til produktionsudgaven af Crosstourer og med denne model og NC 700X fra i år samt Crosrunner fra 2010 tilbyder Honda nu et komplet fornyet on/off program. Crosstourer er topmodellen og den mere end matcher, hvad der i øvrigt tilbydes på markedet i klassen over 1000 cc.

Den avancerede 1237 cc V4 motor fra VFR 1200 F er her blevet optimeret med henblik på mindre topydelse og mere effekt fra bunden og i mellemområdet. Stellet kommer også fra VFR 1200 F, men affjedringen er ændret med længere vandrings (165 mm for og 146 mm bag) med henblik på modellens offroadkapaciteter. Ligeledes er eger hjulene på Crosstourer udviklet specielt til formålet og dækmonteringen: 110/80-R19 foran og 150/70-R17 bag er også valgt for at gøre X-modellen agil og let at håndtere uanset vejforhold og underlag. Bremsene er af samme type som VFR 1200F, det vil sige radialmonterede 6-stemplede bremsekalipere foran og en enkelt dobbeltstempelt kaliper og det hele styres af Hondas avancerede CBS/ABS

bremsesystem. Som noget nyt har Honda valgt at kombinere dette system med et helt nyt Traction Control System (TCS). Systemet overvåger baghjulets hastighed og så snart der er afvigelse, der kunne tyde på manglende vejgreb, reduceres effekten tilsvarende. TCS systemet kan frakobles, såfremt føreren ønsker det.

Honda valgte at ændre konceptmodellens design fra en ren adventure touringmaskine med fokus udelukkende på lange distancer, til et mere allround koncept, der fungerer lige så godt under den daglige transport i byen som under de eventyrlige lange ture på dårlige veje i afsides verdensdele. Dette funktionelle design understøttes af frontkåben med forlygterne monteret "stacked", knobesklyttere er standard og som den første store Honda motorcykel er Crosstourer udstyret med LED blinklys. Instrumenteringen er multifunktionel med speedometer, omdrejningstæller, kilometertæller, to triptællere, benzinmåler, der både viser beholdning og forbrug, ur og gearindikator. Endelig for at understøtte Crosstourers anvendelsesmuligheder har Honda Access udviklet et omfattende udstyrsprogram med alt fra tågelygter over midterstativ til et komplet bagagesystem.



Specifikationer Motor: 4-cylindret V-motor, vandkølet **Volumen:** 1.237 cc **Boring x slag:** 81 x 60 mm **Kompression:** 12:1 **Ventiler/cylinder:** 4 **Effekt:** 129 hk (95/1/EC) v/7.750 om/min **Max. drej. moment:** 126 Nm v/6.500 om/min **Antal gear:** 6 **Transmission:** Kardan **Forbremse:** 2 skiver **Bagbremse:** Skive **Akselafstand:** 1.595 mm **Stel:** Aluminium **Sædehøjde:** 850 mm **Vægt køreklar:** 275 kg **Tankvolumen:** 21,5 liter **Benzinforbrug:** 16,3 km/l (WMTC måling) **Farver:** Rødmetal – Hvidmetal **Udstyr:** Startspærre-ABS bremses



VFR 1200 XD Crosstourer

Honda VFR1200-serien sætter nye standarder på en række områder, men D-versionen vender op og ned på den traditionelle opfattelse af motorcykelkørsel. Motorcyklers gearsystemer har i modsætning til bilers fungeret på samme måde gennem de sidste 70 år, og siden 1970'erne med samme placering af gearpedalen og samme skifteforløb i gearkassen. Mange har forsøgt med automatiske eller semi-automatiske gearkasser på motorcykler, men især to forhold har været begrænsende for deres succes. Det handler dels om krafttabet i transmissionen, dels om den fysiske størrelse på selve gearkassen. Motorcykelmotorer har et momentforløb, der egner sig dårligt til traditionelle automatgearkasser, hvor et højt drejningsmoment ved lave omdrejninger normalt i bilmotorer kan kompensere for krafttabet. Dobbeltkoblingssystemet eliminerer krafttabet via sin mekaniske funktion i modsætning til automatgearkassers hydrauliske ditto, hvilket betyder et minimalt krafttab og et lynhurtigt og effektivt gearskifte. De DCT-gearkasser, der kendes fra biler, er

normalt konstrueret med to separate gearakslar og to separate koblinger. På en motorcykel er der simpelthen ikke plads til en sådan konstruktion, så udfordringen for Honda var at skabe en superkompakt DCT-gearkasse, der uden de store ændringer kunne indgå i VFR 1200-designet. Det er sket ved at lade de to gearakslar løbe inden i hinanden og ved at montere de to koblinger uden på hinanden.

Dobbeltkoblingsgearkassen giver en total vægtforøgelse på blot 10 kg i forhold til standardmodellen, på trods af behovet for en decideret mekanisk håndbremse med en ekstra bremsekæp, der fungerer på den bageste bremsekive. Gearkassen betjenes udelukkende fra styret, hvor man i højre side vælger mellem AT (Automatisk Transmission) eller MT (Manuel Transmission) og mellem N (Frigear), D (For maksimal benzinøkonomi) eller S (For sportslig kørsel). I venstre styrside sidder dels håndtaget til håndbremsen, dels de to skifteknapper til manuelt gearskifte.

Se VFR 1200 X video



Specifikationer Motor: 4-cylindret V-motor, vandkølet Volumen: 1.237 cc Boring x slag: 81 x 60 mm Kompression: 12:1 Ventiler/cylinder: 4 Effekt: 129 hk (95/1/EC) v/7.750 om/min Max. drej. moment: 126 Nm v/6.500 om/min Antal gear: Dobbeltkoblingsgearkasse m/6 gear Transmission: Kardan Forbremse: 2 skiver Bagbremse: Skive Akselafstand: 1.595 mm Stel: Aluminium Sædehøjde: 850 mm Vægt køreklar: 275 kg Tankvolumen: 21,5 liter Benzinforbrug: 16,3 km/l (WMTC måling) Farver: Rødmatal – Hvidmetal Udstyr: Startspærre-ABS bremsr

NYHED 2012

CBR 1000 RRA/RR Fireblade

I 2012 er det 20 år siden den første Honda CBR900RR Fireblade blev sat i produktion. Førsteudgaven var på 893 cc og ydede 125 hk. Meget har ændret sig siden, men basis konceptet for Honda Fireblade er forblevet uændret, nemlig størst muligt involvering af føreren, det såkaldte "total control" koncept. Det koncept blev også sat i højsædet ved den seneste opdatering i 2008, hvilket resulterede i en letkørt og smidig 1000 cc Supersports maskine med et vægt/effekt forhold på 1,12 kg pr hk.

I anledning af 20 års jubilæet i 2012 er "Bladen" blevet opdateret men basiskonceptet er bibeholdt. Selve motorkonstruktionen er uændret, men PGM-DSFI indsprøjtningssystemet er udstyret med nye mere lineære settings, som ved små åbninger af gashåndtaget (kvarter gas og derunder) giver en mere responsiv gasfunktion. Andre avancerede detaljer som HASC slipper koblingen og den elektroniske HESD styredæmper er bibeholdt og årg. 2012 Fireblade kan også leveres med Hondas ultra avancerede elektronisk styrede Sports ABS system.

I 2008 overtog CBR1000RR affjedringen fra sin forgænger, men et kundeønske om traction control gav Honda anledning til at revidere affjedringskomponenterne på den nye 2012 version. Et elektro-

nisk traction control system, der bare lukker for gassen ved hjulspind, var imod Hondas "total control" princip, hvor det er føreren der bestemmer. Løsningen var en avanceret bagstøddæmper af samme type, som anvendes i MotoGP. Showa løste opgaven og konstruerede en helt ny støddæmper, hvor man isolerer dæmpningskraften (olien) således at dæmpereffekten kontrolleres maksimalt uanset påvirkningerne udefra. Det giver optimal vejkontakt og eliminerer behovet for et elektronisk system. Også i front er der ny affjedring, Showas nyeste 43 mm "big piston" up-side down gaffel sikrer at affjedringen foran matcher affjedringen bag med hensyn til sensitivitet og dæmpereffekt. Nye hjul med 12 eger giver en mere ensartet stivhed i hele hjulets omkreds, hvilket også påvirker køreegenskaberne positivt. I lighed med det vindtunnelarbejde Honda har udført på andre nye modeller er kåben på CBR1000RR optimeret aerodynamisk for dels at optimere kølingen dels at minimere kåbens negative indflydelse på køreegenskaberne. Sidste større ændring til 2012 er overgangen til fuld LCD instrumentering med Lap Timer og skifteindikatorer, foruden speedometer, omdrejningstæller, gear indikator, kølevandstemperaturmåler, triptællere med valgbare visninger, visning af benzinforbrug/-beholdning og ur.



Specifikationer Motor: 4-cylindret rækkemotor, vandkølet **Volumen:** 999 cc Boring x slag: 76 x 55,1 **Kompression:** 12,3:1 Ventiler/cylinder: 4 **Effekt:** 178 hk (95/1/EC) v/12.000 om/min. **Max. drej. moment:** 112 Nm v/8.500 om/min Antal gear: 6 **Transmission:** Kæde Forbremse: 2 skiver **Bagbremse:** Skive Akselafstand: 1.410 mm **Stel:** Aluminium **Sædehøjde:** 820 mm **Vægt køreklar:** 200 kg/ 211 kg **Tankvolumen:** 17, 7 liter **Benzinforbrug:** 18,0 km/l (WMTC måling) **Farve:** Tricolour (20 års jubilæumsversion) **Udstyr:** Startspærre - Elektronisk styredæmper **Ekstra RRA:** CBS-ABS-bremser



CB 1000 RA

Til 2009-sæsonen fik Honda designerne frit spil med en stor "naked" model. Markedet for denne type maskiner, der er i deelle til mange forhold, vokser eksplosivt - i særdeleshed i Italien, og det var her, Honda CB 1000 RA blev skabt. Hondas R&D-team i Rom arbejdede ud fra et design-brief om at kombinere maksimale præstationer med optimale køreegenskaber og det rigtige look.

Man kombinerede mono-backbone alustellet fra den nyeste Hornet med motoren fra Fireblade årgang 2007, som blev ændret med henblik på et bedre drejningsmoment fra lave omdrejninger. Det suppleres med en enkelt Pro Arm-bagsvinger i aluminium og den nyeste affjedringsteknologi; 43 mm fuldt justerbar upside-down forgaffel og Monoshock bagaffjedring med fuldt justerbar HMAS støddæmper samt

Hondas CBS-kombibremsesystem med ABS (standardudstyr i Danmark). Hertil kom det skarpeste "performance naked"-design fra Hondas side nogensinde; med fokus på alle detaljer fra det unikke LED-instrumentpanel over det aggressive hjuldesign til det rå udstødningssystem. Som prikken over i'et indgik alle de lakerede dele i et helhedsdesign, der udstråler fart og coolness. Men som altid på en Honda blev der tænkt på detaljerne; udstødningssystemet er fremstillet i rustfrit stål, koblingen aktiveres hydraulisk, og HISS-startspærren er standardudstyr. Honda Access har været med under udviklingen af CB 1000 RA, og man har blandt andet til denne model skabt en række specielle dele, således CB 1000 RA-ejere kan sætte deres individuelle præg på netop deres motorcykel.



Billederne viser modellen uden ABS

Specifikationer Motor: 4-cylindret række motor, vandkølet Volumen: 998 cc Boring x slag: 75 x 56,5 mm Kompression: 11,2:1 Ventiler/cylinder: 4 Effekt: 125 hk (95/1 EC) v/10.000 om/min. Max. drej. moment: 100 Nm v/8.000 om/min. Antal gear: 6 Transmission: Kæde Forbremse: 2 skiver Bagbremse: Skive Akselafstand: 1.445 mm Stel: Aluminium Sædehøjde: 828 mm Vægt køreklar: 222 kg Tankvolumen: 17 liter Benzinforbrug: 17 km/l (WMTC måling) Farve: Rødmål - Matgrå Udstyr: Startspærre - ABS-bremser

CBF 1000 FA

F-versionen af CBF 1000 er en videreudvikling af det kendte CBF-koncept, hvor en model passer til en række forskellige formål. Honda CBF 1000 FA er udstyret med et firkantprofilstel i aluminium og den samme 4-cylindrede rækkemotor, som findes på søstermodellerne CBF 1000 A og CB 1000 RA. Motoren stammer oprindeligt fra CBR 1000 RR, og i denne udgave yder den 107 hk ved 9.000 om/min. med et maksimalt drejningsmoment på 96 Nm ved 6.500 om/min. CBF 1000 FA er en sportslig CBF, hvilket blandt andet ses ud fra den enkelte lyddæmper i rustfrit stål og det elegante, kompakte design. F-versionen er også 5 kg lettere end CBF 1000 A, selvom tankvolumen er vokset med 1 liter. Man har imidlertid bibeholdt "just fit"-konceptet, der på

denne model betyder et sæde, der kan flyttes 15 mm op eller ned fra standard og et justerbart kåbeglas, der kan justeres totalt 120 mm i fire positioner uden brug af værktøj. Det sportslige udtryk ses også i kåben, der er udstyret med den samme type forlygter som Honda CBR 600 RR og integrerede LED-type blinklys. Baglygten er også af LED-typen, og blinklysene stammer her fra CB 1000 RA. I Danmark sælges CBF 1000 FA med ABS-bremser som standardudstyr, og den er selvfølgelig også udstyret med HISS-startspærre.

Honda Access har designet en omfattende udstyrs serie til CBF 1000 FA; denne serie omfatter også det populære "Ready to Go!"-koncept, der fås indfarvet til alle fire modelfarver.



Specifikationer Motor: 4-cylindret rækkemotor, vandkølet **Volumen:** 998 cc **Boring x slag:** 75 x 56,5 mm **Kompression:** 11,2:1 **Ventiler/cylinder:** 4 **Effekt:** 107 hk (95/1/EC) v/9.000 om/min. **Max. drej. moment:** 96 Nm v/6.500 om/min. **Antal gear:** 6 **Transmission:** Kæde **Forbremse:** 2 skiver **Bagbremse:** Skive **Akselafstand:** 1.495 mm **Stel:** Aluminium **Sædehøjde:** 795 mm (justerbar 15 mm) **Vægt, kørekklar:** 245 kg **Tankvolumen:** 19 liter **Benzinforbrug:** 18,4 km/l (WMTC måling) **Farve:** Hvidmetal – sølvmetal – sortmetal – rødmetal **Udstyr:** Startspærre – ABS-bremser



CBF 1000 A

Honda CBF1000 A er tænkt som en stor allround motorcykel, der passer til en lang række formål. Man tog udgangspunkt i et firkantprofilstel i stål af rygradstypen forsynet med en motor, der er baseret på CBR 1000 RR Fireblade. Denne højtydende, vandkølede indsprøjtningmotor er ændret således, at fokus er flyttet fra maksimal ydelse til størst muligt drejningsmoment og fleksibilitet. Men som på CBR 1000 RR sørger den nyeste emissions-teknologi også her for, at CBF 1000 A overholder EURO-3 kravene med en vis margin. De dobbelte, ovale lyddæmpere er en af de visuelle forskelle mellem CBF 1000 A og CBF 600 SA. Man ønskede fra Hondas side, at denne 1.000 cc-model skulle være kompakt og appellere til en stor kundegruppe. Derfor er Honda

CBF 1000 A udstyret med det justerbare sæde og det justerbare styr, som kendes fra CBF 600 SA. Halvkåben er også udviklet ud fra samme koncept med et kåbeglas, der er justerbart i to trin. Bremsemæssigt er CBF 1000 A også topmoderne med en simplificeret version af Hondas kombinerede bremsesystem med ABS, der sikrer optimale bremseegenskaber uanset vejforholdene. I gennem flere år har CBF1000 A været den mest solgte 1.000 cc-motorcykel i Danmark, og medvirkende til modellens succes har været "Ready to Go!"-konceptet, der udvider modellens anvendelsesmuligheder yderligere.



Specifikationer Motor: 4-cylindret række motor, vandkølet Volumen: 998 cc Boring x slag: 75 x 56,5 mm Kompression: 11:1 Ventiler/cylinder: 4 Effekt: 98 hk (95/1/EC) v/8.000 om/min. Max. drej. moment: 97 Nm v/6.500 om/min. Antal gear: 6 Transmission: Kæde Forbremse: 2 skiver Bagbremse: Skive Akselafstand: 1.483 mm Stel: Stål Sædehøjde: 795 mm (justerbar 15 mm) Vægt kørekla: 250 kg Tankvolumen: 19 liter Benzinforbrug: 18,4 km/l (WMTC måling) Farve: Hvidmetal – sølvmetal – sortmetal – rødmetal Udstyr: Startspærre – ABS-bremser

VFR 800 A

Hondas revolutionerende VFR 750 F debuterede i 1986, og grundkonceptet for denne model har været uændret siden. Hondas betegnelse for modellen er "super allrounder", og med den overskrift i tankerne er modellen løbende blevet opdateret siden 1986, uden at kunderne nogensinde har været i tvivl om VFR-konceptets indhold. Til 2002-sæsonen fik VFR sin mest gennemgribende ændring siden starten; designet blev opdateret med et skarpere og mere aggressivt udtryk. Bagtil var ændringerne også markante, især med de to oplagte, trekantede lyd-dæmpere. V4-motorkonceptet er et unikt Honda koncept. I 2002 tilføjedes en nyudvikling, V4-VTEC-ventilcontrolsyste- met. Her kombinerer Honda det bedste fra 2- og 4-ventilsystemerne, hvor motoren anvender 2 ventiler pr. cylinder ved lave omdrejninger

og i mellemområdet, og skifter til 4 ventiler ved højere omdrejninger; i dette tilfælde ved 6.600 om/min. Systemet opererer ved hjælp af et olietryk, der ved det fornævnte omdrejningstal frigør de 2 inaktive ventiler og booster effekten. Fordelen ved systemet er - foruden dette boost - et bedre træk ved lave omdrejninger og i mellemområdet, hvor kun 2 ventiler aktiveres. Desuden giver systemet mindre støj ved lave omdrejningstal. I 2006 blev VFR 800 igen opdateret, dels kosmetisk med blandt andet klare blinklysglas og en gradueret toning af kåbeglasset og dels motormæssigt med en revideret VTEC-funktion. Endelig fik VFR 800 opdateret emissionssystemet, således at den overholder EURO-3 kravene.



Specifikationer Motor: 4-cylindret V-motor, vandkøle **Volumen:** 782 cc **Boring x slag:** 72 x 48 mm **Kompression:** 11,6:1 **Ventiler/cylinder:** 4 **Effekt:** 109 hk (95/1/EC) v/10.500 om/min. **Max. drej. moment:** 80 Nm v/8.750 om/min. **Antal gear:** 6 **Transmission:** Kæde **Forbremse:** 2 skiver **Bagbremse:** Skive **Akselafstand:** 1.460 mm **Stel:** Aluminium **Sædehøjde:** 805 mm **Vægt køreklar:** 249 kg **Tankvolumen:** 22 liter **Farve:** Hvidmetal/sort - Rødmatal **Udstyr:** Startspærre - ABS-bremser



VFR 800 X Crossrunner

Crossrunner kombinerer det bedste fra to motorcykelgenrer; fleksibiliteten og attituden fra "naked"-genren og den høje, oprette siddeposition og det rå udtryk fra "adventure"-genren. Men Crossrunner er meget mere end det! V4-motoren gør, at den skiller sig væsentligt ud og giver et helt andet køreindtryk end nogen anden motorcykel i denne kategori. Også for de normale VFR-købere er Crossrunner en udvidelse af VFR begrebet. Siden lanceringen i 1986 har Honda VFR stået for et ganske bestemt begreb; nemlig den tidløse sportslige tourer, der kan anvendes til lidt af hvert. Crossrunner udvider begrebet og kan bedst beskrives som en SUV på to hjul. Et transportmiddel der egner sig til alt fra bykørsel til en tur jorden rundt. Undersøgelser har vist, at selvom kunderne godt kan lide "adventure"-stilen, ønsker de stabile køre- og bremseegenskaber, og da de fleste on/off-motorcykler alligevel tilbringer mere end 90 % af køretiden på asfalterede veje, har Honda med Crossrunner valgt at fokusere

på netop dette. Prototyperne til Crossrunner var således igennem mere end 120 vindtunneltests for at sikre maksimal stabilitet under alle forhold.

Motoren er den kendte V4 på 782 cc med Hondas unikke VTEC-system; i denne konfiguration med en effekt på 102 hk ved 10.000 om/min. og et maksimalt drejningsmoment på 72,8 Nm ved 9.500 om/min. Stel og Pro-Arm bagsvingeren stammer fra Honda VFR 800 med affjedrings- og bremsekomponenter tilpasset specielt til Crossrunner. Benzintanken rummer 21,5 liter, hvilket ved normal kørsel giver en aktionsradius på 350 km. Instrumenteringen er med en højt placeret såkaldt "flydende" instrumentkonsol indeholdende digitalt LCD-speedometer, omdrejningstæller, to triptællere, kølevands- og udertemperatur samt ur. Honda Access har sammen med Crossrunner-designteamet udviklet et omfattende udstyrsprogram med særligt fokus på modellens unikke koncept.



Specifikationer Motor: 4-cylindret V-motor, vandkølet Volumen: 782 cc Boring x slag: 72 x 48 mm Kompression: 11,6:1 Ventiler/cylinder: 4 Effekt: 102 hk (95/1/EC) v/10.000 om/min. Max. drej. moment: 72,8 Nm v/9.500 om/min. Antal gear: 6 Transmission: Kæde Forbremse: 2 skiver Bagbremse: Skive Akselafstand: 1.464 mm Stel: Aluminium Sædehøjde: 816 mm Vægt, køreklar: 240,4 kg Tankvolumen: 21,5 liter Benzinforbrug: 16,3 km/l Farve: Rødmål - Hvidmetal Udstyr: Startspærre - ABS-Bremser

VT 750 Shadow S

"Back to Basics" er kodeordet for Honda VT 750 Shadow S. Der har gennem længere tid, specielt i Europa, været et ønske om en allround Honda cruisermodel til en rimelig pris. Med VT 750 Shadow S er dette ønske blevet imødekommet. Shadow S har den kendte vandkølede, 3-ventilede, 52 graders 745 cc V-twin motor med benzinindsprøjtning, og den overfører kraften til baghjulet via kædetræk. Udseendet er klassisk cruiser, lakering i grå-metal, masser af krom, dobbelte udstødninger og de traditionelle egerhjul. VT 750 Shadow S er en klassisk motorcykel i bedste forstand, som henvender sig til motorcykelkøbere, der ønsker en "gammeldags" motorcykel med moderne teknik.

Alle funktioner på maskinen er udviklet med henblik på et bredt publikum. En god opret kørestilling kombineret med en moderat sædehøjde og nem, enkelt og logisk betjening er recepten på det. Køreegenskaberne er neutrale, og dens letkørthed kombineret med et imponerende lavt benzinforbrug hvor en liter benzin rækker til 24,4 km, gør VT 750 Shadow S velegnet til både søndagsudflugten og den daglige transport til og fra arbejde.



Specifikationer Motor: 2-cylindret V-motor, vandkølet Volumen: 745 cc Boring x slag: 79 x 76 mm Kompression: 9,6:1 Ventiler/cylinder: 3 Effekt: 43 hk (95/1/EC) v/5.500 om/min. Max. drej. moment: 61,8 Nm v/3.250 om/min. Antal gear: 5 Transmission: Kæde Forbremse: Skive Bagbremse: Tromle Akselafstand: 1.569 mm Stel: Stål Sædehøjde: 737 mm Vægt køreklar: 229,5 kg Tankvolumen: 10,7 liter Benzinforbrug: 24,4 km/l (WMTC måling) Farve: Gråmetal Udstyr: Startspærre



XL 700 VA Transalp

Efter mere end 20 år på markedet fik Transalp til 2008-sæsonen sin største "makeover", således at det faktisk var en helt ny motorcykel, der kom på markedet. Men selve grundkonceptet forblev uændret; Transalp skal være allrounderen, der placeres midt mellem de "rene" enduro-maskiner og de store on/off-maskiner, således at Transalp besidder lidt af enduro-maskinernes agilitet og en stor portion af de store on/off-maskinernes komfort. Derfor har Transalp også gennem årene hørt til blandt de foretrukne, når man virkelig skulle på langtur uden at miste den daglige brugbarhed, der også kendetegner Transalp. Alt dette bibeholdte designerne i den nye version.

Motormæssigt gik man ud fra den kendte V-twin konfiguration, med forøget motorvolumen til 680 cc, 8 ventiler og benzinindsprøjtning. Dette sammen med vandkølingen giver en meget kompakt, harmonisk og vibrationsfri motor, som er ideel til formålet. Stelmæssigt beholdte man det stærke stålstel og arbej-

dede ligeledes ud fra den allerede optimerede affjedring, men hjul og bremses blev ændret radikalt. Hjulstørrelsen foran er nu 19" mod tidligere 21". Baghjulet er størrelsmæssigt uændret, men dækmonteringen er ændret fra 120/90 til 130/80. Bremsemæssigt optræder Transalp for første gang med Hondas CBS-kombibremsesystem med ABS (standard i Danmark). Ændringen i hjul og bremses skyldtes primært et ønske om bedre køre- og bremseegenskaber på asfalt.

Også designet var nyt; skabt i Europa til europæiske købere. I en tid hvor meget bliver større og mere omfangsrigt, koncentrerede man indsatsen om at designe kåbe, tank og sædeenhed mere kompakt; en tydelig indikation på dette er forlygten med dobbelt over/under lysenhed. På udstyrssiden arbejdede Honda Access tæt sammen med designteamet om udviklingen af et omfattende udstyrsprogram til Honda XL 700 VA Transalp, således at køberne kan vælge udstyr til både den store rejse og til den daglige transport.



Specifikationer Motor: 2-cylindret V-motor, vandkølet Volumen: 680 cc Boring x slag: 81 x 66 mm Kompression: 10:1 Ventiler/cylinder: 4 Effekt: 60 hk (95/1/EC) v/7.7500 om/min. Max. drej. moment: 60 Nm v/5.500 om/min. Antal gear: 5 Transmission: Kæde Forbremse: 2 skiver Bagbremse: Skive Akselafstand: 1.515 mm Stel: Stål Sædehøjde: 841 mm Vægt køreklar: 219 kg Tankvolumen: 17,5 liter Benzinforbrug: 19,6 km/l (WMTC måling) Farve: Hvid-/rødmatal Udstyr: Startspærre - ABS-bremser

NYHED 2012



NEW CONCEPT 700

Da Honda besluttede at producere en ny serie motorcykler mellem 600 og 1000cc, startede man med at foretage en detaljeret undersøgelse af hvad kunderne virkelig ønskede. En lille del af kundegrundlaget ønskede endnu mere specialiserede sportsmaskiner med mere effekt og større præstationer, men langt størstedelen var mere interesserede i motorcykler i mellemklassen med gode køreegenskaber til en fornuftig pris. Også den praktiske anvendelse vægtedes højt, motorcyklen skulle ikke bare være sjov at køre, men den skulle også fungere som et transportmiddel til daglig brug. Man opdagede også at i 90 % af tiden køres der med hastigheder på maksimalt 140 km/t eller mindre og at 80% af brugen foregik med omdrejningstal på under 6.000 om/min. Endvidere var der et udbredt ønske om bedre brændstoføkonomi. Designteamet lod sig her inspirere af Honda Jazz bilmotoren, der i en "halv" udgave med to cylindre ville passe perfekt til formålet. Det blev til en unik 270 graders vandkølet parallel twinmotor på 670cc. Motoren er et skoleeksempel på effektivt design, ultra kompakt med cylindrene lænet fremad, for at opnå et lavere tyngdepunkt, 8 ventiler der aktiveres via et UNICAM system, et simplificeret indsprøjtningssystem med dyser placeret direkte i topstykket, vandpumpe drevet direkte af knastakslen, oliepumpe drevet direkte af balanceakslen og en katalysator der er placeret direkte ved udstødningsporten. Et forhold der har en ikke uvæsentlig andel i at NC 700 motoren udleder mindre end halvdelen af hvad EURO 3 normerne kræver. Også benzinøkonomien er i top, 27,9 km pr. liter er fremragende for klassen.





NC 700 SA

Udviklingstemaet for Honda NC 700 SA var "New Concept Fun Naked" kodeordet her var "Fun". Det skulle godt nok være en brugervenlig maskine til en fornuftig pris, men den skulle først og fremmest være sjov at køre! Det er et vigtigt ord i disse tider hvor megen transport er negativt præget, hvad enten det er offentlig eller privat. Det er ikke sjovt at vente på en bus eller et tog, der måske kommer til tiden måske ikke, eller at sidde i den samme bilko dag efter dag. Motorcykler handler i dag for de fleste mest om fornøjelseskørsel, men før i tiden var motorcykler et særdeles værdsat og effektivt transportmiddel, og det mener mange at de kan blive igen. Ingen parkeringsproblemer og ingen holden i kø er tiltalende tanker for de fleste pendlere.

Honda NC 700 SA er konstrueret med henblik på at passe ind i "Naked" konceptet med en sædehøjde på 790 mm, der passer de fleste. Ligeledes er affjedringen med 120 mm vandring for og bag afstemt med henblik på at passe til mange forskellige typer

kørere. Af samme grund har NC 700 SA motoren en maksimaleffekt der svarer til 35 Kw, som er EU's nye kørekortgrænse for 18-24 årige, der indføres i 2013 (gælder dog ikke Danmark). På grund af dens mindre frontareal og lavere vægt har NC 700 SA dog samme fart- og accelerations ressourcer som NC 700 XA. Det elegante og effektive design på Honda NC 700 SA giver som på søstermodellen plads til et bagagerum på 21 liter og 14, 1 liters benzintanken fyldes under det opklappelige sæde. Begge versioner er udover deres gode brændstoføkonomi også servicevenlige med 12.000 km mellem hvert eftersyn og en tændrørs levetid på 48.000 km. Alt sammen medvirkende til at gøre ejerskabet af en Honda NC 700 til en økonomisk fornuftig disposition.

Som til alle nye Honda modeller, har Honda Access allerede fra produktionsstart et stort program i originalt udstyr klart. Og man har med tanke på købernes ønsker skabt et prisgunstigt "Ready to Go!" kit til NC 700 SA.



Specifikationer Motor: 2-cylindret parallel twin, vandkølet Volumen: 670 cc Boring x slag: 73 x 80 mm Kompression: 10,7:1 Ventiler/cylinder: 4 Effekt: 48 hk (95/1 EC) v/6.250 om/min Max. drej. moment: 60 Nm v/4.750 om/min Antal gear: 6 Transmission: Kæde Forbremse: Skive Bagbremse: Skive Akselafstand: 1.525 mm Stel: Stål Sædehøjde: 790 mm Vægt køreklar: 215 kg Tankvolumen: 14, 1 liter Benzinforbrug: 27,7 km/liter (WMTC måling) Farve: Hvidmetal - Sortmetal - Sølvmetal Udstyr: Startspærre - ABS-bremser

NYHED 2012

NC 700 XA

New Concept serien er fælles om motor, stel, bremses og hjul og et af projektgruppens opgaver var udviklingen af en gadeorienteret on/off model med tydeligt designmæssig inspiration fra Crossrunner og Crosstourer. NC 700XA adskiller sig ud over det designmæssige ved en 15 mm længere akselafstand, 33,5 mm længere vandring i affjedringen for og bag og en sædehøjde der er 40 mm højere end søstermodellerne. Fælles er at stellet udformning giver mulighed for en lav placering af 14,1 liters benzintanken, der tankes via et tankdæksel under passagersædet, med dette tankvolumen opnås en rækkevidde på næsten 400 kilometer. Den traditionelle benzintank er også her afløst af et aflåseligt 21 liters bagagerum, der kan rumme en full-face hjelm. Honda har i forbindelse med udviklingen af NC serien, lånt teknologi fra flere steder i Honda koncernen, dels som beskrevet i indledningen fra bilproduktionen, men også fra bådmotorproduktionen.

Den unikke 270 graders krumtap får sin endelige form under produktionen, ved brug af en speciel patenteret metode, der oprindeligt var udviklet til en Honda V6 bådmotor. Man "vrider" simpelthen krumtappen i produktionen inden den er kølet helt ned og opnår derved formen. 270 graders konceptet giver en gangkultur der minder om en V-twin og tilføjer NC 700 mindre vibrationer end en 180 graders krumtap og mere personlighed end en 360 graders krumtap. Honda Access har medvirket ved designet af NC 700XA og kan til modellen levere en omfattende række ekstra udstyr. Udstyrsudvalget til NC 700 XA omfatter blandt andet et funktionelt "Ready to Go!" kit.



Specifikationer Motor: 2-cylindret parallel twin, vandkølet Volumen: 670 cc Boring x slag: 73 x 80 mm Kompression: 10,7:1 Ventil/cylinder: 4 Effekt: 52 hk (95/1/EC) v/6.250 om/min Max. drej. moment: 62 Nm v/4.750 om/min Antal gear: 6 Transmission: Kæde Forbremse: Skive Bagbremse: Skive Akselafstand: 1.540 mm Stel: Stål Sædehøjde: 830 mm Vægt køreklar: 218 kg Tankvolumen: 14,1 liter Benzinforbrug: 27,9 km/liter (WMTC måling) Farve: Hvidmetal – Sortmetal – Rødmatal – Sølvmetal Udstyr: Startspærre – ABS-bremser



NC 700 XAD

Det var oplagt for Honda at præsentere New Concept model-
lerne med DCT transmission (i Danmark tilbydes kun X model-
len med DCT). Motorkonceptet med den 2-cylindrede 270 gra-
ders twin motor passer perfekt til formålet med sit relative lave
maksimale omdrejningstal og gode drejningsmoment ved lave
omdrejninger. NC 700 XAD er forsynet med anden-generations
versionen af Hondas DCT gearkasse, som på smarteste vis er
integreret i motorkonstruktionen. I modsætning til på VFR1200
FD, har man her af pladsmæssige grunde valgt at placere en
kobling bagved tandhjulet til primærtransmissionen og en foran,
hvorved man har undgået at skulle ændre selve krumtaphuset.
Transmissionen fungerer på tre måder: D (drive) den benzinøko-
nomiske og afslappede indstilling, S (sport) den mere sports-
lige indstilling, der tillader motoren lidt flere omdrejninger før
gearskifte. Begge er indstillinger hvor man kører fuldautomatisk

og ikke behøver at koncentrere sig om gearskift og endelig MT
funktionen hvor man selv skifter manuelt op og ned på kontak-
terne i venstre side på styret.

Som altid med DCT transmissioner påvirkes benzinforbru-
get ikke negativt, og DCT udgaven af NC 700 kan lige som sin
manuelle søsterversion prale af at være hurtigere fra 0-120 km/t
end CBF600SA med 78 hk. Dette forhold illustrerer tydeligt at
effekt ikke er altafgørende for en motorcykels præstationer,
mere vigtigt er en kombination af et godt moment forløb og den
rigtige udveksling, både i primær og sekundær transmissionen,
et forhold DCT transmissionen formår at udnytte optimalt.



Specifikationer Motor: 2-cylindret parallel twin, vandkølet Volumen: 670 cc Boring x slag: 73 x 80 mm Kompression: 10,7:1 Ventiler/cylinder: 4 Effekt: 52 hk (95/1 EC) v/6.250 om/min Max. drej. moment: 62 Nm v/4.750 om/min Antal gear: Dobbeltkoblingsgearkasse m/6 gear Transmission: Kæde Forbremse: Skive Bagbremse: Skive Akselafstand: 1.540 mm Stel: Stål Sædehøjde: 830 mm Vægt køreklar: 228 kg Tankvolumen: 14,1 liter Benzinforbrug: 27,9 km/liter (WMTC måling) Farve: Hvidmetal – Rødmatal Udstyr: Startspærre – ABS-bremser

CBR 600 FA

Siden den første gang kom på markedet i 1987, er CBR 600 F blevet en legende. CBR 600 F er kendt for fine køreegenskaber, gode præstationer og frem for alt sin lette kørbarehed; begrebet "total control" stammer fra de første årgange af CBR 600 F. Gennem årene blev konceptet løbende forfinet og udviklet. Behovet for en mere racepræget model skabte først sportsversionen i 2001 og derefter den endnu mere raceprægede CBR 600 RR, der kom i 2003, CBR 600 F blev langsomt skubbet i baggrunden for helt at forsvinde fra markedet i 2005. Men i 2011 vendte legenden tilbage! Honda CBR 600 FA er alt det, modelrækken blev kendt for, men nu med den nyeste teknologi. Motoren stammer fra den seneste CBR 600 RR, stellet er det firkanthjelmstellet i aluminium, som kendes fra CB 600 F, men design og ergonomi er helt ny. Opgaven var at skabe en sportslig, men samtidig komfortabel motorcykel, hvor der også var fokus på bagsædepassagerens komfort. CBR 600 FA har et

større og bedre polstret bagsæde end normalt med integrerede passagergreb. Kåbedesignet følger trenden fra VFR 1200, men her i en udgave skabt i Hondas designstudie i Rom af chefdesigner Valerio Aiello. Forlygtens udformning er også unik; med et design der er integreret i kåben. Den fuldt digitale instrumentering er omfattende med speedometer, omdrejningstæller, ur, benzinmåler og to triptællere. Desuden er der mulighed for at se det gennemsnitlige benzinforbrug samt flere andre funktioner relateret til benzinforbruget. Kombinationen af tidløs elegance og Supersports aggression er lykkedes til fulde, og der er ingen tvivl om, at den nye Honda CBR 600 FA er en fremtidig klassiker, som dens forgængere er blevet det. I Danmark leveres CBR 600 FA med Hondas kombibremssystem med ABS-bremser som standard, og Honda Access har fra starten et varieret udstyrsprogram klar til modellen.



Specifikationer Motor: 4-cylindret række motor, vandkølet **Volumen:** 599 cc **Boring x slag:** 67 x 42,5 mm **Kompression:** 12:1 Ventiler/cylinder: 4 **Effekt:** 102 hk (95/1/EC) v/12.000 om/min. **Max. drej. moment:** 64 Nm v/10.500 om/min. **Antal gear:** 6 **Transmission:** Kæde **Forbremse:** 2 skiver **Bagbremse:** Skive **Akselafstand:** 1.437 mm **Stel:** Aluminium **Sædehøjde:** 800 mm **Vægt, køreklar:** 210 kg **Tankvolumen:** 19 liter **Farve:** Hvidmetal/rød/sort – Hvid-/blåmetal **Udstyr:** Startspærre – ABS-bremser



CBF 600 SA

Honda CBF 600-serien har været en stor succes lige fra sin lancering, men i tråd med Hondas filosofi om hele tiden at tilbyde det bedste, valgte man til 2008 at opdatere modellen. Selvom CBF 600 SA lignede forgængerens, var der reelt tale om en helt ny motorcykel. Stel og motor kom fra den nyeste CB 600 FA Hornet. Motoren blev designet til CBR 600 RR, og den blev samtidigt anvendt til Hornet. Nu fandt den også vej til CBF 600, men blev ændret, så den fik mindre topeffekt og større trækraft i mellemområdet i overensstemmelse med formålet. Motoren er forsynet med benzinindsprøjtning, og den er 5,3 kg lettere end forgængerens. Det samme gælder stellet, der – som motoren – stammer fra Hornet og er i aluminium, hvilket giver en vægtreduktion på 5 kg i forhold til det tidligere anvendte stålstel. Også de øvrige tekniske detaljer på CBF 600 blev gennemgået. Ergonomisk blev

der ændret på kåben med nye ventilationsåbninger, sædet blev smallere, og håndgrebene bag sædet blev forstærket i med henblik på montering af topboks og sidetasker. Der blev desuden nydesignet greb til kobling og bremse, og sågar centralstøttebenet blev redesignet for nemmere betjening. Det meget roste ”just fit”-koncept, der tillader justering af sæde og kåbeglas, således at CBF 600 SA kan skræddersys til hver enkelt bruger, blev bibeholdt. Affjedringen for og bag samt bagsvingeren blev ændret for at passe til det nye stel, og bremsekalipere og skiver var nye og lettere end før. Benzintanken rummer hele 20 liter, hvilket sammenholdt med de motormæssige ændringer gav CBF 600 større rækkevidde end før. På udstyrsområdet har Honda Access udviklet en række produkter specielt til CBF-serien, således at maskinen kan udstyres individuelt efter køberens behov og ønsker.



Specifikationer Motor: 4-cylindret rækkemotor, vandkølet **Volumen:** 599 cc **Boring x slag:** 67 x 42,5 mm **Kompression:** 11,6:1 **Ventiler/cylinder:** 4 **Effekt:** 77,5 hk (95/1/EC) v/10.500 om/min. **Max. drej. moment:** 59 Nm v/8.250 om/min. **Antal gear:** 6 **Transmission:** Kæde **Forbremse:** 2 skiver **Bagbremse:** Skive **Akselafstand:** 1.490 mm **Stel:** Aluminium **Sædehøjde:** 785 mm (justerbar ± 15 mm) **Vægt køreklar:** 223 kg **Tankvolumen:** 20 liter **Benzinforbrug:** 19,5 km/l (WMTC måling) **Farve:** Sortmetal **Udstyr:** Startspærre – ABS-bremser

CBR 250 RA

I Europa har 250 cc klassen nærmest været ignoreret i en årrække, og i bedste fald har fabrikernes tilbud i klassen bestået af ældre modeller fra andre markeder, tillempet europæisk smag. Det gør Honda nu op med med. Man har denne gang startet med et blankt stykke papir for netop at producere en fremtidssikret model. Sportslig og praktisk er kodeordet for CBR 250 RA, basis er en 1-cylindret, vandkølet motor med to overliggende knastaksler og PGM-FI benzinindsprøjtning, der er udviklet specielt til CBR 250 RA. Begrundelsen for at vælge en 1-cylindret motor frem for en 2-cylindret var, at man med moderne motorteknik kunne opnå samme præstationer med lavere motorvægt og en forbedret benzinøkonomi. Honda CBR 250 RA er endvidere unik ved at være den første 250 cc motorcykel med ABS-bremser (standardudstyr i Danmark). Systemet er Hondas kendte kombinerede ABS-system, hvor bremserne er forbundne for at sikre maksimal

bremseeffekt under alle forhold. Navnet antyder, at Honda CBR 250 RA er i familie med en række meget sportslige Honda-modeller; helkåben og det sportslige design giver samme indtryk, det er selvfølgelig korrekt. Men da Honda CBR 250 RA også for mange vil være deres første motorcykel, købt med henblik på daglig transport, har fornuften også spillet ind. Sædet giver god plads til en passager, og benzinøkonomien er særdeles god, da CBR 250 RA kører omkring 27 km pr. liter afhængig af forholdene, hvilket med en tankvolumen på 13 liter giver en rækkevidde på mere end 350 km. Som det passer sig for en rigtig sportsmaskine, er den digitale instrumentering komplet med speedometer, omdrejningstæller, motortemperaturmåler, benzinmåler og triptæller. Endelig har Honda Access sammen med modellens designteam skabt en serie ekstraudstyr specielt til Honda CBR 250 RA.



Specifikationer Motor: 1-cylindret, vandkølet Volumen: 249 cc Boring x slag: 76 x 55 mm Kompression: 10,7:1 Ventiler/cylinder: 4 Effekt: 26,4 hk (95/EC/1) v/8.500 om/min Max. drej. moment: 22,9 Nm v/7.000 om/min. Antal gear: 6 Transmission: Kæde Forbremse: Skive Bagbremse: Skive Akselafstand: 1.369 mm Stel: Stål Sædehøjde: 784 mm Vægt, kørekla: 166 kg Tankvolumen: 13 liter Benzinforbrug: 27 km/l (WMTC måling) Farve: Tricolour – Sortmetal Udstyr: ABS-bremser



... mere end gademotorcykler!



CRF 250 R

Motocross

Hondas motocrossprogram indeholder 4 modeller, fra CRF 150 R over CRF 150 RB til CRF 250 R og CRF 450 R. Alle med Hondas unikke Unicam 4-taktsmekanik. Den største nyhed til 2012 sæsonen, er den opdaterede CRF 250 R, som er ændret på en række punkter. Som et nyt tiltag har vi her i Danmark indgået et samarbejde med Honda Xtreme Academy træneren Brian Kjær Jørgensen, som er Danmarks højest profilerede og mest succesfulde Motocross kører nogensinde. Han afholder i 2012 to træningsskoler udelukkende for kørere, der har anskaffet sig en ny 2012 Honda CRF.

ATV

Honda er verdens største producent af ATV køretøjer og det betyder at al teknik på Hondas TRX modeller er udviklet specifikt til ATV brug. Basiskonceptet er enkelt; solide 4-takts motorer med lavt tyngdepunkt og lukket transmission med kardantræk. Dette udgangspunkt giver maksimal driftssikkerhed med minimale driftsomkostninger. Årets nyhed er TRX 500 FE som fornyet med nyudviklet vandkølet motor med benzinindsprøjtning.

TRX 500 FE



Se NSF video



NSF 250 R



Andre modeller

Honda fremstiller også maskiner til en række andre andre formål og sportsgrene, herunder Funbike serien CRF 50 F, CRF 70 F og CRF 100 F, Trial VM vinderen Montesa Cota 4 RT og Enduro modellerne, CRF 250 X og CRF 450 X. Største nyhed til 2012 er den nye NSF 250 R 4-takts Road Racing maskine til Moto3 klassen. Honda NSF 250 R er en teknisk avanceret maskine, som med en nyudviklet 250 cc 1-cylindret 4-takts motor udvikler næsten 50 hk v/13.000 om/min til en vægt på bare 84 kg.

Se mere på www.honda-mc.dk

CBF 125

Honda konstruerer 125 cc maskiner ud fra de samme principper som modellerne med større volumen. Der er den samme tekniske ekspertise, det samme lange erfaringsgrundlag og den samme stolthed i håndværket som ved større Honda-modeller. Det betyder, at når man køber en 125 cc Honda, får man den høje kvalitet og uendelige pålidelighed, som Honda med rette er kendt for. Men 125 cc klassen er ikke kun billig transport; moden dikterer, at en moderne 125 cc motorcykel skal være designet som en større maskine. Netop sådan er Honda CBF

125; det mindste medlem af CBF-familien har de samme karakteristika som sine større brødre. Den er letkørt, brugervenlig, komfortabel og designet til formålet. Honda har udviklet 125 cc indsprøjtningsmotoren specielt til CBF125 med henblik på det størst mulige drejningsmoment og et minimalt benzinforbrug, der betyder, at 13 liters tanken rækker op til 740 km alt efter vejforhold og belastning. Ligeledes er ergonomien tilgodeset med god plads til to, passagerbøjle og en elegant halvkåbe, der beskytter og giver CBF 125 et elegant og sportsligt udseende.



Specifikationer Motor: 1-cylindret, luftkølet Volumen: 125 cc Boring x slag: 52,4 x 57,8 mm Kompression: 9,2:1 Ventiler/cylinder: 2 Effekt: 11,3 hk (95/EC/1) v/8.000 om/min. Max. drej. moment: 11,2 Nm v/6.250 om/min. Antal gear: 5 Transmission: Kæde Forbremse: Skive Bagbremse: Tromle Akselafstand: 1.270 mm Stel: Stål Sædehøjde: 792 mm Vægt køreklar: 128 kg Tankvolumen: 13 liter Benzinforbrug: 56,7 km/l (WMTC måling) Farve: Rød/sort - Sølvmetal/sort



PS 125i

Sofistikeret europæisk design, komfortable proportioner for køreren og nem betjening. PS 125i er et perfekt scootervalg. Gode stabile køreegenskaber sikres af 33 mm forgafflen og 13" hjulene samt de sikre bremseegenskaber med Hondas innovative CBS-kombibremsesystem. Lav sædehøjde og et bredt sæde giver sammen med et fladt fodbræt nemme adgangsforhold. Med et godt aflåseligt rum under sædet, en solid bagagebærer, der let bærer 35 liters topboksen fra Honda Access, og et handskerum i frontpanelet, er der plads til det meste. Som de fle-

ste Honda scootere drives PS 125i af en vandkølet 1-cylindret, 4-taktsmotor med overliggende knastaksel og PGM-FI benzinindsprøjtning. Indsprøjtningssystemet sikrer problemfrie koldstarter, lave emissionstal og økonomisk kørsel. Motoreffekten og drejningsmomentet matcher transmissionen perfekt og sikrer, at PS125i nemt følger trafikken. Kombineret er PS 125i med sit sofistikerede design og den høje kvalitet det optimale valg for den kræsne 125 cc scooterfører.



Specifikationer Motor: 1-cylindret, vandkølet Volumen: 125 cc Boring x slag: 52,4 x 57,8 mm Kompression: 11:1 Ventiler/cylinder: 2 Effekt: 13,7 hk (95/1/EC) v/9.000 om/min. Max. drej. moment: 11,5 Nm v/7.000 om/min. Transmission: V-Matic Forbremse: Skive Bagbremse: Tromle Akselafstand: 1.340 mm Stel: Stål Sædehøjde: 800 mm Vægt køreklar: 135 kg Tankvolumen: 8 liter Farve: Rødmetal

ANF 125i Innova

Honda ANF125i Innova er en klassisk "step through"-scooter med benskærme og store 17" hjul. Modellen er udviklet fra den klassiske Honda Cup, der siden introduktionen i 1959 er produceret i mere end 60 millioner eksemplarer, hvilket gør den til det solgte motorkøretøj nogensinde. ANF 125i Innova har en enestående benzinøkonomisk 4-taktsmotor på 125 cc med benzinindsprøjtning, effekten er 9 hk ved 7.500 om/min., og den er udstyret med automatkobling og en fodskiftet 4-trinsgearkasse. Dette system kendes fra flere andre Honda modeller og giver lettere betjening. ANF 125i Innova er udstyret med en effektiv skivebremse på forhjulet, lukket kædekasse, handskerum under sædet og instrumentpanel med speedometer, ur og gearindikator. Sædet er komfortabelt med plads til 2 personer og håndgreb til passageren.

Modellen er designet i klassisk, funktionel Honda-stil, men tilføjet de mest moderne, integrerede for- og baglygter samt blinklys. Motormæssigt sætter den nye standarder for små 4-taktsmotorer med en uovertruffen gangkultur, fin benzinøkonomi og et drejningsmoment, der overrasker og sikrer, at Honda ANF125i Innova uden besvær følger med i trafikken op til tophastigheden på 105 km/t.



Specifikationer Motor: 1-cylindret, luftkølet Volumen: 125 cc Boring x slag: 52,4 x 57,9 mm Kompression: 9,3:1 Ventiler/cylinder: 2 Effekt: 9 hk (95/1/EC) v/7.500 om/min. Max. drej. moment: 10 Nm v/5.500 om/min. Antal gear: 4, automatisk kobling Transmission: Kæde Forbremse: Skive Bagbremse: Tromle Akselafstand: 1.240 mm Stel: Stål Sædehøjde: 768 mm Vægt køreklar: 105,5 kg Tankvolumen: 3,7 liter Benzinforbrug: 63,2 km/l (WMTC måling) Farve: Sølvmetal – Hvidmetal – Sortmetal

NYHED 2012**NSC 110 Vision**

"Den smarte globale scooter", det var kodeordene for den nye Honda Vision. Det er en vidtrækkende målsætning, men Honda har gennem årene med succes produceret en række scootere, der har leveret driftssikker og økonomisk daglig transport for mange mennesker over hele verden. Så kravene til denne nye globale scooter var på forhånd høje, blandt andet derfor blev Honda NSC Vision 110 udstyret med en helt nykonstrueret 4-takts motor, der er forsynet med det avancerede PGM-FI benzinindsprøjtningssystem, som kendes fra Honda motorcykler. Det giver Honda Vision 110 et lavt benzinforbrug, hvor en liter benzin typisk vil række til 52 km, det giver med en tankvolumen på 5,5 liter en rækkevidde på mere end 282 km. Ligeledes sikrer den nye motor lave emissions tal, således er Vision er langt

under hvad der kræves for at overholde Euro 3 kravene. Honda NSC Vision er konstrueret med henblik på stor retningsstabilitet med en forholdsvis lang akselafstand og 14 tommer hjul. Designet er tidløst, slankt og elegant, som det forventes på en Honda scooter, men man har dog alligevel fundet plads under sædet til at kunne placere bagage og udstyr, og pladsen her er stor nok til at kunne rumme en full-face hjelm. Sikkerhedsmæssigt er Vision helt i top med Hondas CBS kombibremse system, der giver maksimal bremseeffekt uanset vejforholdene.

Vision lanceres fra starten med et originalt Honda Access udstyrsprogram, der blandt andet indeholder Alarmkit, Top box og Vindskærm.

Se Vision video



Specifikationer Motor: Encylindret luftkølet 4-takts motor med PGM-FI benzinindsprøjtning Volumen: 108 cc Boring x slag: 50 x 55 mm Ventiler/cylinder: 2 Effekt: 8,4 hk (95/1/EC) v/8.000 om/min Max. drej. moment: 8,7 Nm v/6.500 om/min Transmission: Honda V-Matic Forbremse: 220 mm skive Bagbremse: 130 mm tromle Akselafstand: 1.255 mm Stel: Stål Sædehøjde: 785 mm Vægt, kørekklar: 102 kg Tankvolumen: 5,5 liter Benzinforbrug: 52 km/l (WMTC måling) Farver: Rødmatal – Sortmetal – Hvidmetal – Gråmetal

Her følger MC tilbehør >>

fra Honda, Macna, Nolan, Castrol,
Ixon og mange andre.

MC Tilbehør 2012



Honda Access

Honda
by Kenny



BUFFALO



Bike-Lift®

MACNA



NOIAN



GREX

**Ready
to GO!**

Originalt Honda udstyr 2012



NC 700 SA



CBF 1000 FA



VFR 1200 F



NC 700 XA

Ready to Go! pakker

Ready to Go! er et unikt koncept for Honda ejere. Med et **Ready To Go!** Kit får du en række dele, som er specielt udvalgt til at gøre din Honda model endnu mere komfortabel og velegnet til både daglig brug og touring. Med **Ready To Go!** får du således et endnu bedre produkt og rabat med i købet! Alle dele er naturligvis 100% originale og produceret efter Hondas høje standard. Til de fleste nye Honda modeller findes der i dag et omfattende originalt udstyrsprogram, hvor **Ready to Go!** pakkerne indgår som et helt unikt tilbud. Til 2012 sæsonen er pakkerne opdateret og der findes en række **Ready to Go!** pakker til de nye 2012 modeller. Det øvrige tilbehørsprogram er også udvidet og justeret. Som altid udvides Honda Access programmet løbende og dette katalog indeholder derfor ikke hele sortimentet. Spørg hos din autoriserede Honda forhandler hvis der er noget du mangler eller gå ind på www.honda-mc.dk og læs mere om netop det udstyr der er ideelt for dig.

Udstyret på billederne er ikke nødvendigvis 100% identisk med den fulde pakke.



NC 700 SA

Ready to go kit! *Kit A*

Sidetasker 29 liter (2 stk)	kr	4.268
Varmehåndtagsæt	kr	2.665
Høj vindskærm	kr	1.434
Monteringskit for tasker	kr	1.015
Monteringskit for håndtag	kr	741
Spar	kr	1.628
Pris komplet	kr	8.495

NC 700 SA

Ready to go kit! *Kit B*

Topboks 45 liter	kr	2.740
Sidetasker 29 liter (2 stk)	kr	4.268
Varmehåndtagsæt	kr	2.665
Høj vindskærm	kr	1.434
Monteringskit for tasker	kr	1.015
Monteringskit for håndtag	kr	741
Sidepaneler front	kr	997
Sidepaneler tasker	kr	835
Centralstøtteben	kr	1.604
Spar	kr	3.304
Pris komplet	kr	12.995

NC 700 XA/XAD

Ready to go kit!

Topboks 45 liter	kr	2.740
Sidetasker 29 liter (2 stk)	kr	4.268
Varmehåndtagsæt	kr	2.665
Høj vindskærm	kr	1.434
Monteringskit for tasker	kr	1.015
Monteringskit for håndtag	kr	741
Sidepaneler front	kr	997
Sidepaneler tasker	kr	835
Centralstøtteben	kr	1.604
Spar	kr	3.304
Pris komplet	kr	12.995



CBF600SA

Ready to go kit!

Sidetasker 33 liter (2 stk.)	kr	8.335
Topboks 45 liter	kr	5.116
Tank Pad og tankdæksel cover	kr	166
TCP bundkåbe	kr	5.394
Spar	kr	4.016
Pris komplet	kr	14.995



CBF1000FA

Ready to go kit!

Sidetasker 33 liter (2 stk.)	kr	8.162
Topboks 45 liter	kr	5.520
Tank Pad og tankdæksel cover	kr	322
Varmehåndtagssæt	kr	2.665
TCP bundkåbe	kr	4.436
Spar	kr	6.110
Pris komplet	kr	14.995



CBF1000A

Ready to go kit!

Hugger	kr	1.875
Sidetasker 33 liter (2 stk.)	kr	8.014
Topboks 45 liter	kr	5.241
Topboks indertaske	kr	587
Vindafvisersæt	kr	744
Tank Pad og tankdæksel cover	kr	322
Varmehåndtagssæt	kr	1.442
TCP bundkåbe	kr	4.614
Spar	kr	6.344
Pris komplet	kr	16.495





VFR1200F/VD

Ready to go kit!

Sidetasker 29 liter (2 stk.)	kr	7.800
Topboks 31 liter	kr	6.996
Centralstøtteben	kr	1.973
Touring kåbeglas	kr	1.602
Varmehåndtagssæt	kr	2.665
Ledningsnet for do.	kr	322
Spar	kr	1.408
Pris Komplet	kr	19.950



VFR1200X/XD Crosstourer

Ready to go kit!

Topboks 39 liter	kr	5.739
Sidetasker (2 stk)		
35/39 liter	kr	10.520
Centralstøtteben	kr	1.669
Tank Pad	kr	528
Høj vindskærm	kr	1.259
Varmehåndtagsæt	kr	2.247
Monteringskit for håndtag	kr	721
Topboks beslag	kr	671
Spar	kr	3.360
Pris komplet	kr	19.995



Honda by Kenny

Paraply
kr. 275



Windbreaker
herre
kr. 825



Softshell jakke
herre
kr. 825



Cool beklædning i originalt Honda design

Honda By Kenny er en beklædningsserie specielt designet og produceret for Honda.

Det er den kendte franske sportsbeklædningsproducent Kenny, der i samarbejde med Honda, har udviklet en række produkter der specielt henvender sig til Honda entusiaster.

Læderjakke
herre
kr. 3.195



Bukser
herre
kr. 525



Fleece
herre
kr. 345





Cap
kr. 195



Cap
kr. 195



Cap
kr. 195



Hue
kr. 195



T-shirt herre
kr. 275



T-shirt herre
kr. 275



T-shirt dame
kr. 275



Hættetrøje herre
kr. 795



Hættetrøje herre
kr. 795



Rygsæk
kr. 545



Kortærmet skjorte herre
kr. 495



Kortærmet skjorte dame
kr. 395



Skjorte herre
kr. 445

SCOUT

Herre Jakke

**NEW
2012**



- Lang vand- og vindtæt nylonjakke til helårs brug
- Perfekt til touring og offroadkørsel
- C-touch Nylon
- 2 lags system med aftageligt termofor
- Forberedt for Vision vest
- Refleksmateriale indbygget
- Justermuligheder i arme og liv
- CE-godkendte protektorer ved skuldre og albuer
- Store sidelommer
- Justerbar i talje og håndled
- Coathanger til ophængning

Farve: Sort

Str. S-XXXL

Pris **1.998,00**

CHAMELEON

Herre Jakke

- 2 i 1-jakke med vand- og vindtæt, åndbar yderjakke af Durylon/R-tech, inderjakke i læder
- Aftagelige CE-godkendte protektorer ved skuldre og albuer
- Lomme til rygbeskytter
- Raintex-DL membran i yderjakke og udtageligt termofor i inderjakke
- Reflekser på siden, front og arme
- Tre yderlommer i hver jakke, en inderlomme
- Justerbar i talje og håndled, snørelukke i bunden af yderjakke
- Lynlås til fastgørelse af bukser
- Coathanger til ophængning
- Forberedt til Vision Vest

Farve: Sort – Fluorescerende/sort

Str. S-XXXL

Pris **4.999,00**



SPACE

Herre Jakke



- Vand- og vindtæt, åndbar jakke fremstillet i C-touch/Kodra/Dynax
- Aftagelige CE-godkendte protektorer ved skuldre og albuer
- Lomme til rygbeskytter
- 3-lagssystem med udtagelig Raintex-membran og termofo
- Reflekser på siden, front og arme
- Tre yderlommer, en inderlomme
- Ventilationsåbninger i front og i ærmer
- Justerbar i talje, ved albue og håndled, snørelukke i bunden af jakke
- Lynlås til fastgørelse af bukser
- Forberedt til Vision Vest

Farve: Sort – Grå/fluorescerende

Str. S-XXXL

(i sort op til 12XL kan bestilles mod merpris)

Pris **2.299,00**

- Vand- og vindtæt, åndbar jakke fremstillet i Kodra/Dynax
- Aftagelige CE-godkendte protektorer ved skuldre og albuer
- Lomme til rygbeskytter
- 2-lagssystem med udtagelig Raintex-membran og termofo
- Reflekser på siden, front og arme
- Tre yderlommer, en inderlomme
- Justerbar i talje og ved albue
- Lynlås til fastgørelse af bukser
- Forberedt til Vision Vest

Farve: Grå/sort/rød – Grå/fluorescerende

– Sort – Str.: S-XXXL

Pris **1.799,00**



MARKER

Herre Jakke

GEO

Herre Jakke



- Vand- og vindtæt, åndbar jakke fremstillet af R-tech med Ballistic og Superfabric forstærkninger på skuldre og albuer
- Aftagelige CE-godkendte protektorer ved skuldre og albuer
- Lomme til rygbeskytter
- 3-lagssystem med separat udtagelig, vandtæt og åndbar Raintex-membran og termofo
- Aftagelig sommerkomfortkrave
- Reflekser på arme
- Fire yderlommer, to inderlommer
- Justerbar i talje, ved albuer og håndled
- Lynlås til fastgørelse af bukser
- Forberedt til Vision Vest
- Coat Hanger til ophængning

Farve: Sort/grå – Fluorescerende/sort – Str. S-XXXL

Pris **3.099,00**

METEOR

Herre Jakke



- Vand- og vindtæt, åndbar jakke fremstillet i Kodra/Ballistic
- Aftagelige CE-godkendte protektorer ved skuldre og albuer
- Lomme til rygbeskytter
- Udtagelig Raintex-membran og for
- Reflekser på siden
- To yderlommer, en inderlomme
- Lynlås til fastgørelse af bukser
- Justerbar i talje
- Forberedt til Vision Vest

Farve: Sort/grå/hvid – Str.: S-XXXL

Pris **1.699,00**

- Vand- og vindtæt læderjakke
- Aftagelige CE-godkendte protektorer ved skuldre og albuer
- Lomme til rygbeskytter
- 2-lagssystem med udtagelig Raintex-Plus-membran
- Sidereflekser
- Ventilationsåbninger i ærmer
- To yderlommer og en inderlomme
- Justerbar i talje, ved albue og håndled
- Lynlås til fastgørelse af bukser
- Forberedt til Vision Vest

Farve : Sort – Str. 48-60

Pris **3.398,00**



REACTOR

Herre Jakke

JADE

Dame Jakke



- Vand- og vindtæt, åndbar jakke fremstillet i Kodra/Ballistic
- Aftagelige CE-godkendte protektorer ved skuldre og albuer
- Lomme til rygbeskytter
- Udtagelig Termoliner-membran og for
- Reflekser på arme
- To yderlommer foran, en inderlomme. Lomme til mobiltelefon.
- Justerbar i talje, ved albue og håndled
- Lynlås til fastgørelse af bukser
- Forberedt til Vision Vest

Farve: Sort – Sort/brun – Str. XS-XXL

Pris **1.899,00**

ISEO

Dame Jakke



- Vand- og vindtæt, åndbar jakke fremstillet i Kodra/Dynax
- Aftagelige CE-godkendte protektorer ved skuldre og albuer
- Lomme til rygbeskytter
- 2-lagssystem med udtageligt termofo
- Reflekser på siden, front og arme
- Tre yderlommer, en inderlomme
- Justerbar i talje og ved albue
- Lynlås til fastgørelse af bukser
- Forberedt til Vision Vest

Farve: Sort – Grå/blå – Str. XS-XXL

Pris **1.699,00**

- Vand- og vindtæt, åndbar jakke fremstillet i C-touch/Ballistic
- Aftagelige CE-godkendte protektorer ved skuldre og albuer
- Lomme til rygbeskytter
- Udtagelig membran
- Sidereflekser
- Fire yderlommer, inderlomme og lomme til mobiltelefon
- Justerbar i talje og ved håndled
- Lynlås til fastgørelse af bukser
- Forberedt til Vision Vest

Farve: Grå/fluorescerende/sort – Sort

Str.: XS-XXL

Pris **2.099,00**



LILY

Dame Jakke

LOTUS

Dame Jakke



- Læderjakke
- Aftagelige CE-godkendte protektorer ved skuldre og albuer
- Lomme til rygbeskytter
- Udtagelig membran
- Sidereflekser
- To yderlommer, inderlomme og lomme til mobiltelefon
- Justerbar i talje
- Lynlås til fastgørelse af bukser
- Forberedt til Vision Vest

Farve : Sort – Str. 36-46

Pris **2.898,00**



**NEW
2012**



2 i 1-BUKSER

LIZARD

Herre Bukser

- Kombineret læder og nylonbuds
- Durylon R-Tech nylon og Dynamic læder
- Vind og vandtæt med Raintex-membran i yderbuds
- Aftagelig yderbuds i nylon
- Aftageligt termofo i Læderbuds
- Refleksmateriale indbygget
- Varmebeskyttelse
- CE-godkendt justerbar beskyttelse ved knæ
- Perfekt til Chameleon jakke.

Farve: Sort – Str.: XS-XXL

Pris **3.495,00**



NOMADE

Herre Bukser

- Vand- og vindtætte, åndbare buds fremstillet af C-touch
- Raintex-membran
- Udtageligt termofo
- Fire yderlommer
- Justerbare CE-godkendte protektorer ved knæ
- Reflekser på siden
- Varmeskjold af læder
- Seler medfølger

Farve: Sort - Sort/Fluor/Gul

Str.: S-XXXL

Fås i kort/lang version og op til 12XL mod merpris

Pris **1.698,00**



ORBIT

Herre Bukser

- Vand- og vindtætte, åndbare buds fremstillet af Kodra med Ballistic forstærkninger
- Udtageligt termofo
- To yderlommer med lynlås
- CE-godkendte protektorer
- Reflekser på siden
- Varmeskjold

Farve: Sort - Str.: S-XXXL

Pris **1.199,00**

DAWN

Dame buds

- Vindtætte buds fremstillet i læder med Cordura stretch
- For med klimakontrol
- To yderlommer, en møntlomme med lynlås
- Ventilationslynlåse over knæene
- Justerbar i livvidde
- Lynlås til fastgørelse af jakke
- CE protektorer ved knæ og forberedt for protektorer ved hofter

Farve: Sort – Str.: 36-46

Pris **2.199,00**



BAGSIDE

GUIDE

Herre Bukser

- Vindtætte buds fremstillet i læder med stretchpaneler
- Sandwich-system, udtagelig Raintex-membran og termofo
- For med klimakontrol
- CE-godkendte knæprotektorer

Farve: Sort

Str. 48-60

Pris **2.998.00**



BAGSIDE



ONYX Dame Bukser

- Vand- og vindtætte, åndbare bukser fremstillet af C-touch og forstærket med R-tech
- Raintex-membran
- Udtageligt termofoor
- To yderlommer
- Justerbare CE-godkendte protektorer ved knæ
- Forstærkning på knæ
- Anti-slip behandling på siddeflade
- Ventilation med lynlås på lår
- Reflekser på siden
- Varmeskjold

Farve: Sort – Str.: XS-XXL
Pris **1.799,00**

**NEW
2012**



ABBY Dame Bukser

- Vand- og vindtæt nylonbuks
- Aftageligt termofoor
- CE-godkendt justerbar beskyttelse ved knæ
- Varmebeskyttelse
- Refleksmateriale
- Farve sort
- Fås i kort/lang version - giver mulighed for ekstra talje

Farve: Sort – Str.: XS-XXL
Pris **1.299,00**

HYDRA

Regnovertræksdragt

- Overtræksdragt fremstillet af nylon
- Varmebeskyttelsesfelter på indersiden af benene
- Reflekser
- Lang lynlås foran, der gør det nemt at tage dragten på
- Justerbar krave med Velcrolukning
- Lynlås og elastik til lukning ved ben

Farve: Sort/sølv – Fluorescerende/sort
Str. S-XXXL
Pris **899,00**



VISION VEST

Unisex vest

- Fluorescerende vest
- Str. S-XL
Pris **399,00**

VISION VEST NIGHT-EYE

Unisex vest

- Fluorescerende vest
- Str. S-XL
Pris **399,00**



**NEW
2012**



VISION 4 ALL

Unisex vest

- Fluorescerende vest
- Str.: S-XL
Pris **399,00**



VISION 4 PLUS NIGHT EYE

Unisex vest

- Fluorescerende vest
- Str.: S-XL
Pris **498,00**



**NEW
2012**

SCALPEL

Handsker

- Sommerhandske i gedskind
- Plastbeskyttelse ved knoer
- Justerbar ved håndled

Farve: Sort – Grå/sort

Str. S-XXXL

Pris **519,00**

**NEW
2012**



VULCAN

Handsker

- Sommerhandske i gedskind/
C-touch/Nubuck læder
- Vandtæt Raintex-membran
- TPU-forstærkninger
- Screen cleaner til visir
- Dobbelt Velcrolukning

Farve: Sort – Grå/sort

Str. S-XXXL

Pris **649,00**



TALIK

Handsker

- Sommerhandske i gedskind
- Temper foam-beskyttelse
ved knoerne
- Dobbelt Velcrolukning

Farve: Sort – Str.: S-XXXL

Pris **499,00**



CATCH

Handsker

- Sommerhandske i gedskind/nylon
- Beskyttelse ved knoer
- Justerbar ved håndled

Farve: Sort – Str.: S-XXXL

Pris **359,00**

**NEW
2012**



ADVENTURE

Handsker

- Dynax/læder/kænguru vinter-
/forårs-handske med hårde
forstærkninger ved knoerne
- Vandtæt

Farve: Sort – Str.: S-XXXL

Pris **1.149,00**



TUNDRA

Handsker

- Vinterhandske i
gedskind/Kodra
- Vandtæt Raintex-membran,
Thermolite isolering
- Temper Foam-beskyttelse
ved knoerne
- Dobbelt Velcrolukning

Farve: Sort – Str. S-XXXL

Pris **399,00**



RUBY

Dame handske

- Vinter-/efterårsdamehandske i
gedskind/Dynax/R-tech
- Vandtæt Raintex-membran,
Thermolite isolering, Isofur-for
- EVA-beskyttelse ved knoerne
- Screen cleaner til visir
- Dobbelt Velcrolukning

Farve: Sort – Str.: XS-XXL

749,00



LANE

Dame handske

- Sommerdamehandske i
gedskind
- Temper foam forstærkning
ved knoerne
- Dobbelt Velcrolukning

Farve: Sort – Str.: XS-XXL

Pris **499,00**





IXON

IXON er den største franske producent af motorcykel-beklædning og personligt udstyr og er nu også blandt de største i Europa.



PULSAR AIR DRAGT

Topmodel køredragt i 100% læder og fuld ventilation overalt.
Str. XS-4XL. Farve: 6 farver
Pris 6.198,00



NEW
2012

LITHIUM

Herre læderjakke - topmodel med udtageligt vandtæt og åndbart inderfor. Termofor og beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. S-4XL. Farve: Sort
Pris 3.298,00



NEW
2012

HAMILTON

Herre læderjakke - topmodel i 100% skind med vandtæt åndbart inderfor. Udtageligt Termofor og beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. S-4XL. Farve: Sort og brun
Pris 3.498,00



NEW
2012

ADDICT FULL

Herre læderjakke - allround kørejakke i 100% læder. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. S-5XL. Farve: Sort
Pris 3.498,00



COPPER

Herre læderjakke - Allround kørejakke i 100% skind. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. S-4XL. Farve: Sort
Pris 2.198,00



OPIUM

Herre læderjakke - lækkert 100% skind med ventilation på bryst og udtageligt Termofor. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. S-4XL. Farve: Sort og brun
Pris 2.598,00



LÆDERJAKKER HERRE



JADE

Dame læderjakke med udtageligt vinterfor.
Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre
Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris 3.098,00

NEW
2012



PRIMA

Dame læderjakke racing style design.
Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. XS-3XL. Farve: Sort/Hvid
Pris 3.398,00



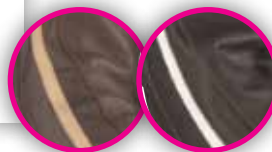
CRYSTAL

Dame læderjakke i 100% lækkert skind med udtageligt vinterfor.
Beskyttelser i albuer og skuldre
Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris 2.198,00



SAPHIR

Dame læderjakke med udtageligt vinterfor. Beskyttelser i albuer og skuldre
Str. XS-3XL.
Farve: Sort, brun og rød
Pris 3.098,00





NEW
2012

KRYPTON

Herre jakke i tekstil. 3 i 1! 100% vand- og vindtæt. Udtageligt åndbart inderfor. Udtageligt vinterfor. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. S-4XL. Farve: Sort/grå/hvid og sort
Pris **1.998,00**



NEW
2012

MONTANA

Lang herre jakke. 100% vand- og vindtæt. Udtageligt åndbart inderfor. Udtageligt vinterfor. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. S-5XL. Farve: Sort/grå og Sort
Pris **2.598,00**



NEW
2012

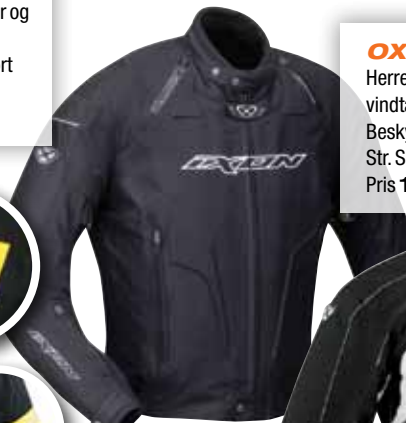
TAIGA

Lang herre tekstil jakke. 100% vand- og vindtæt. Åndbart inderfor. Udtageligt termo-vinterfor. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. S-5XL. Farve: Sort
Pris **1.998,00**



ALLOY

Herre jakke i tekstil. 100% vand- og vindtæt. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. XS-4XL. Farve: Sort/grå og sort
Pris **998,00**



OXYGEN

Herre jakke i tekstil. 100% vand- og vindtæt. Udtageligt åndbart inderfor. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. S-4XL. Farve: Sort
Pris **1.598,00**



GALLIUM PRO

Herre jakke i tekstil. 100% Vand- og vindtæt. Udtageligt åndbart inderfor. Udtageligt vinterfor. Fleksibelt refleksbånd på arme og ryg. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. S-5XL. Farve: Sort og sort/grå
Pris **2.398,00**



REVOLUTION FEVER

Herre jakke i tekstil. 3 i 1! 100% Vand- og vindtæt. Udtageligt åndbart inderfor. Udtageligt vinterfor. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre.
Str. S-3XL. Farve: Sort/hvid
Pris **2.498,00**

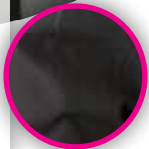


NEW
2012



PARADISE

Dame tekstil jakke. 100% vand- og vind-tæt og åndbart. Udtageligt termofor. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre. Str. XS-4XL. Pris **1.498,00**



IRIS

Dame tekstil jakke. 100% vand- og vindtæt og åndbart for. Udtageligt termofor. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre. Str. XS-4XL. Farve: Hvid og sort. Pris **1.298,00**



ELECTRA

Dame tekstil jakke. 3 i 1 100% vand- og vindtæt. Udtageligt termofor. Beskyttelser i albuer og skuldre. Str. XS-4XL. Farve: 4 farver. Pris **1.498,00**



FLORA

Dame tekstil jakke. 100% vand- og vindtæt og åndbart for. Udtageligt termofor. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre. Str. XS-3XL. Farve: Grå/hvid, sort/sølv og kaffe/kobber. Pris **1.098,00**



VEGA CURL

Dame tekstil jakke. 100% vand- og vindtæt og åndbart for. Udtageligt termofor. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre. Str. XS-3XL. Farve: Sort/pink, grå og sort. Pris **1.498,00**



NIRVANA

Dame tekstil jakke. 100% vand- og vindtæt med åndbart for. Udtageligt vinter-for. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre. Str. XS-4XL. Farve: Sort. Pris **1.398,00**



NEW
2012



ROCK

Herre læderbuks.
Beskyttelse i knæ.
Str. S-3XL. Farve: Sort
Pris 1.498,00



PRIMA

Dame læderbuks.
Beskyttelse i knæ.
Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris 2.498,00



RUBIS

Dame læderbuks.
Str. XS-2XL. Farve: Sort
Pris 1.498,00



NEW
2012

MONTANA

Herre tekstilbuks 100%
vandtæt. Beskyttelse i knæ.
Str. S-4XL. Farve: Sort og sort/grå
Pris 1.798,00



NEW
2012

AMBITIOUS SPORT

Herre tekstilbuks 100%
vandtæt. Beskyttelse i knæ.
Str. S-4XL. Farve: Sort
Pris 1.598,00



CLIMBER FLY

Herre tekstilbuks 100%
vandtæt. Beskyttelse i knæ.
Str. S-4XL. Farve: Sort
Pris 1.198,00

LÆDER- & TEXTILBUKSER



ADDICT PANT

Herre læderbuks.
Beskyttelse i knæ.
Str. S-4XL. Farve: Sort,
hvid/sort, hvid/sort/rød
Pris 1.798,00



ANGELIC

Dame tekstilbuks 100%
vandtæt. Beskyttelse i knæ.
Str. XS-2XL. Farve: Sort
Pris 898,00



LUNA STAR

Dame tekstilbuks 100%
vandtæt. Beskyttelse i knæ.
Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris 1.198,00



EVIL

Herre buks i cowboystof med
kevlar og beskyttelse i knæ.
Str. XS-4XL. Farve: Sort og blå
Pris 1.398,00



OXYD

Dame buks i cowboystof med
kevlar og beskyttelse i knæ.
Str. XS-2XL. Farve: Blå
Pris 1.398,00



VINTER- & SOMMERHANDSKER



PRO AVENUE

100% Vandtæt åndbar
textilhandske.
Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris **298,00**



NEW
2012

PRO WARM HP

100% Vandtæt åndbar
textilhandske.
Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris **498,00**



NEW
2012

PRO RACE HP

100% Vandtæt åndbar
textilhandske.
Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris **798,00**



PRO EXPERT HP

100% Vandtæt åndbar
textilhandske.
Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris **898,00**



RS PROOF HP

100% Vandtæt åndbar
læderhandske.
Str. XS-4XL. Farve: Sort
Pris **498,00**



PRO FIGHTER

100% Vandtæt åndbar
textilhandske.
Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris **398,00**



NEW
2012

PRO LADY

100% Vandtæt åndbar
textilhandske.
Str. XS-2XL. Farve: Sort
Pris **345,00**



NEW
2012

PRO NAILS

100% Vandtæt åndbar
textilhandske.
Str. XS-2XL. Farve: Sort
Pris **498,00**



RS DROP

100% Vandtæt åndbar
textilhandske.
Str. XS-2XL. Farve: Sort
Pris **498,00**



RS CRUISE

Kort sommer
læderhandske.
Str. S-4XL. Farve: Sort
Pris **298,00**



RS FLIP HP

Kort sommer
textilhandske.
Str. XS-4XL. Farve: 2 farver
Pris **345,00**



RS SUN

Kort sommer
læderhandske.
Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris **298,00**

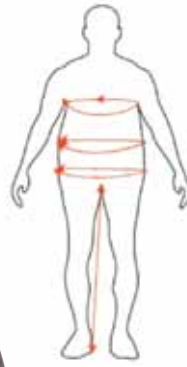


RS SMOOTH HP

Vandtæt sommer
læderhandske.
Str. XS-2XL. Farve: Sort
Pris **598,00**

STORE STØRRELSER

På udvalgte modeller kan Ixon levere "store størrelser". Jakkerne er typisk større i liv, og bryst. Mens armlængden er uændret. Bukserne har kortere benlængde - dvs. at man kan gå op i størrelse uden at "benene" bliver for lange.



SHURIKAN RACE

Herre tekstil jakke. 100% vandtæt. Beskyttelse i albue, skuldre og ryg. Udtageligt termofor. Ekstra stor i byst, talje og mave. Str. S-5XL. Farve: Sort
Pris **2.098,00**

CLIMBER FLY

Herre tekstil buks. 100% vandtæt. Beskyttelse i knæ. Mindre benlængde. Str. S-4XL. Farve: Sort
Pris **1.598,00**

LUNA STAR

Dame tekstil buks 100% vandtæt. Beskyttelse i knæ. Kortere benlængde. Str. XS-3XL. Farve: Hvid og sort
Pris **1.598,00**

VEGA CURL

Dame tekstil jakke. Vind / 100% vandtæt og åndbart for. Udtageligt termofor. Beskyttelser i ryg, albuer og skuldre. Ekstra stor i bryst, talje og mave. Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris **1.898,00**



DRIZZLE

100% vandtæt jakke. Str. S-5XL. Farve: Sort
Pris **398,00**



FABULOUS

100% vandtæt dragt. Str. XS-3XL. Farve: Sort/grå
Pris **598,00**



R8.1

100% vandtæt dragt. Str. XS-3XL. Farve: Sort
Pris **398,00**



REGNTØJ & STORE STØRRELSER

X-TWIN

Bløde sidetasker 2x27 liter med vandtæt indertaske.
Farve: Sort/hvid og Sort/grå
Pris **798,00**

X-COMP

Bløde sidetasker 2x18 liter med vandtæt indertaske.
Farve: Sort/grå
Pris **798,00**

X-LIGHT

Rygsæk på 20 liter 27x40 cm med vandtæt for.
Farve: Sort
Pris **295,00**

X-KIT

Tanktaske i 3 dele 26 liter med vandtæt overtræk.
Farve: Sort/grå
Pris **595,00**

X-CASE

Tanktaske 26 liter med vandtæt overtræk.
Farve: Sort
Pris **598,00**

FIT PANT

Termobukser i 100% Trimatch. Tillader kroppen at ånde samtidigt med at det er meget afvisende for vind og vand.
Pris **595,00**

HJELMHUE

Hjelmhue i bomuld.
Pris **109,00**

HALSVARMER

Halsvarmer i bomuld.
Pris **159,00**

FIT TOP

Termobluse i 100% Trimatch. Tillader kroppen at ånde samtidigt med at det er meget afvisende for vind og vand.
Pris **645,00**

2012



MISANO Magnesium

- Ægte læder
- Ergonomisk design
- Udskiftelige sliders i magnesium
- Forstærkninger i sprøjtestøbt plast
- Aftageligt hælstykke
- Ventileret for
- Stort fleksibelt område for og bag
- Dobbelt lukkesystem med Velcro og lynlås
- Speciel flad lynlås
- Udtagelig, anatomisk sål
- Sort eller hvid

Str. 39 - 47

Pris **2.298,00**



450-110

450-014



TILBEHØR

Løse sliders, ankelbeskyttere og hæl caps til Misano og ST-10.

Sæt fås fra kr. 78. Spørg din forhandler.

ST-10

- Ægte læder
- Regntæt membran
- Forstærkninger i sprøjtestøbt plast
- Udskiftelige ankelbeskyttere
- Stort fleksibelt område for og bag
- Dobbelt lukkesystem med Velcro og lynlås
- Udtagelig, anatomisk sål
- Sort

Str. 39 - 47

Pris **1.798,00**



404



STRADA

- Ægte læder
- For med regntæt membran
- Komfortabel pasform
- Udtagelig, anatomisk sål

Str. 36 - 47

Pris **998,00**

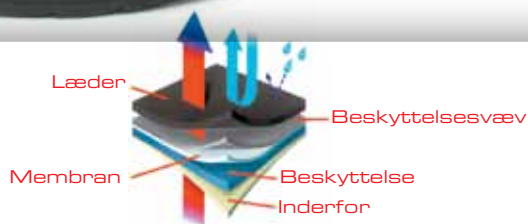


406



DRYTEX®

Den vandtætte Drytex membran forhindrer fugten i at komme ind i dine støvler, holder dine fødder tørre uanset vejret og gør det muligt for dem at "ånde".



2012



405

TOUR

- Ægte læder
- For med regntæt membran
- Komfortabel pasform
- Udtagelig, anatomisk sål

Str. 36 - 47

Pris **1.098,00**

Nolan® Champions

GRANDE QUALITÀ. PICCOLO PREZZO.

Nolangroup®

2
2011
Superbike
WORLD CHAMPIONSHIP
Marco Melandri

1
2011
MotoGP
WORLD CHAMPION
Casey Stoner

Nolan Groups 2011 Verdensmestre



X-lite® Champions

1
2011
Superbike
WORLD CHAMPION
Carlos Checa

2
2011
MotoGP
WORLD CHAMPIONSHIP
Jorge Lorenzo

X-lite® range 2012 performance helmets

X-802



Str. XS-XXL

X-802 START 7
BLANK SORT KR 3.795,00



Str. XS-XXL

X-802 REPLICA 25
LORENZO MOON KR 4.495,00



Str. XS-XXL

X-802 REPLICA 31
MOTO GP KR 4.495,00

X-802



NY

Str. XS-XXL

X-802 REPLICA 27
C. CHECA BLÅ KR 4.495,00



NY

Str. XS-XXL

X-802 REPLICA 37
C. CHECA SORT KR 4.495,00



NY

Str. XS-XXL

X-802 REPLICA 33
NEUKIRCHNER KR 4.495,00

X-802



Str. XS-XXL

X-802 REPLICA 36
STONER KR 4.495,00



NY

Str. XS-XXL

X-802 REPLICA 48
LORENZO KR 4.495,00



NY

Str. XS-XXL

X-802 BLUSTER 40
HVID KR 3.995,00



X-702 N-Com



X-702 START 1
BLANK SORT KR 3.495,00



X-702 SWIFT 5
METAL HVID KR 3.795,00



X-702 STREAM 12
MAT HVID KR 3.795,00

X-551 N-Com



X-551 START 4
MAT SORT KR 3.395,00



X-551 HYPER 5
BLANK SORT KR 3.995,00

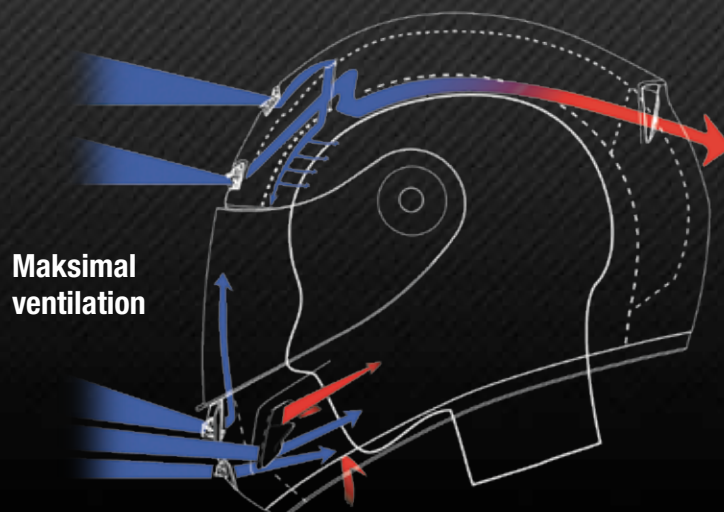


X-551 HYPER 6
METAL HVID KR 3.995,00

X-402 GT N-Com



X-402 ELEGANCE 3
METAL HVID KR 3.395,00



X-lite® range 2012 performance helmets

Info

X-402: Hjelmen der er fremstillet til den kræsne bruger af Pilothjelme, som sætter sikkerheden i højsædet. X-402 er fremstillet i Tri-composite fibre, og har et aftageligt kæbestykke for maksimal sikkerhed og komfort. X-402 har desuden: Pin-lock anti dug visir • Udtageligt Unitherm for • Forberedt til N-com.

X-551: Denne nye, geniale crossover-hjelm i Tri-Composit fibre er beregnet til både gade- og on/off road brug. X-551 kan anvendes med visir og skygge, uden begge dele eller med enten visir eller skygge. Til denne model er der udviklet et nyt ventilationssystem med luftindtag i front, side og toppen af hjelmen • DD-ringspænde • Udtageligt og vaskbart for og mulighed for N-Com.

X-702: Nykonstrueret top touring hjelm som afløser X-701. Fremstillet i Tri-composit fibre, og har patenteret Micro Lock spænde. Til X-702 er der fremstillet et helt nyt N-com system "X"-series" med masser af nye funktioner. Endvidere har X-702: • Pin-lock anti dug visir • Udtageligt Unitherm for • 3 skalstørrelser • Indbygget solvisir • Forberedt til N-com.

X-802: Fremstillet i Tri-Composit fibre • DD-ringspænde • Pin-Lock antidugsystem • Udtageligt og vaskbart for af Unitherm • Tre skalstørrelser. X-802 er den seneste racing-hjelm i rækken af X-lite hjelme. Gennem flere sæsoner har Casey Stoner, Jorge Lorenzo og andre testet og udviklet denne hjelm. Udover sikkerheden – som er en selvfølge – er der i denne hjelm lagt vægt på aerodynamik og komfort. Aerodynamikken er tilgodeset blandt andet i selve formen. Den justerbare ASD-spoiler – Adjustable Stability Device – reducerer løft af hjelmen ved høj fart. Komforten bliver tilgodeset med et nyt og meget effektivt system af luftkanaler; her er lagt megen vægt på at fjerne udåndingssluffen og forny luften foran ansigtet. Udsynet, specielt for road racing-køreren, er forbedret med en nydesignet og højere visirudskæring.



X-lite® Visir



Klart



Røgfarvet



Mørkegrønt



Sølvmetal



Blåmetal

	Pris		Pris		Pris		Pris		Pris
X-802/702 SP AVIS 000 0192	355,00	SP AVIS 000 0193	355,00	SP AVIS 000 0194	355,00	SP AVIS 000 0195	475,00	SP AVIS 000 0196	565,00
X-551 SP AVIS 000 0222	350,00	SP AVIS 000 0223	350,00	SP AVIS 000 0224	350,00	SP AVIS 000 0225	480,00	SP AVIS 000 0226	550,00
X-402 SP AVIS 000 0216	315,00	SP AVIS 000 0217	315,00	SP AVIS 000 0218	315,00	SP AVIS 000 0214	460,00	SP AVIS 000 0215	545,00

Dugfri indervisir



Klart



Røgfarvet



Gultonet

	Pris		Pris		Pris
X-802/702 SP TFR 000 00042	225,00	SP TFR 000 00043	225,00	SP TFR 000 00044	225,00
X-551 SP TFR 000 00049	230,00	SP TFR 000 00050	230,00	SP TFR 000 00051	230,00
X-402 SP TFR 000 00039	155,00	SP TFR 000 00040	155,00	SP TFR 000 00011	155,00

Nolan® range 2012

More Than Just a Helmet

N104 N-Com



CLASSIC 3
BLANK SORT KR 2.995,00



CLASSIC 10
MAT SORT KR 2.995,00



CLASSIC 5
METAL HVID KR 2.995,00



ACTION 21
METAL HVID KR 3.195,00

N104 N-Com



HI VISIBILLITY 22
FLOU YELLOW KR 3.395,00



CLASSIC 3
BLANK SORT KR 1.795,00



CLASSIC 2
MAT SORT KR 1.795,00



CLASSIC 1
SØLV KR 1.795,00

N85 N-Com

N85 N-Com



MOTO GP 4
MOTO GP KR 2.195,00



OPTICAL 8
METAL HVID KR 1.995,00



STYLISH 21
METAL HVID KR 2.295,00



GENESIS 6
METAL SORT KR 1.195,00

N63

Nolan® range 2012

More Than Just a Helmet

N63



Str. XXS-XXL

GENESIS
GRAFIT SORT KR **1.195,00** ⁷



Str. XXS-XXL

REPLICA
STONER KR **1.595,00** ⁹



Str. XXS-XXL

ORIENTAL
PINK KR **1.495,00** ¹⁷



Str. XXS-XXL

SCRATCH
METAL SORT KR **1.495,00** ²⁸

N43 AIR N-Com



Str. XXS-XXL

CLASSIC
BLANK SORT KR **1.895,00** ³



Str. XXS-XXL

CLASSIC
MAT SORT KR **1.895,00** ¹⁰



Str. XXS-XXL

CLASSIC
SØLV KR **1.895,00** ¹



Str. XXS-XXL

CLASSIC
LAVAGRÅ KR **1.895,00** ⁴

N43 AIR N-Com



Str. XXS-XXL

CLASSIC
HVID KR **1.895,00** ⁵



Str. XXS-XXL

HI-VISIBILITY
GUL KR **2.295,00** ⁴⁹



Str. XXS-XXL

ITALIA
IL TRICOLORE KR **2.195,00** ³⁶

Størrelser

XXS	=	51/52
XS	=	53/54
S	=	55/56
M	=	57/58
L	=	59/60
XL	=	61/62
XXL	=	63/64
XXXL	=	65/66



INFO

N43 AIR N-Com: Med denne hjelm er der ikke tale om en enten-eller, men en både-og hjelm. Her er mulighed for selv at lave hjelmen, som man vil have den, uanset om det gælder sommer-, vinter-, city- eller touringkørsel. Da den har E3 P/J-godkendelse, er den lige sikker både som åben pilothjelm og som full-face. Man kan bruge den på utallige måder - med eller uden kæbestykke, visir eller skygge. Det indbyggede solvisir gør ikke anvendeligheden mindre, og det dybe visir giver følelsen af, at man kører med en full face-hjelm. Udtageligt og vaskbart for er en selvfølge i en hjelm som denne. Med fem separate luftindtag er det ikke uden grund, at den hedder Air. Forberedt til N-Com.

N63: N63 er en opdateret udgave af N62 med samme høje kvalitet til en gunstig pris • Skal støbt i Lexan ML • Sanitized imprægneret for • Ridsefast visir, forberedt til Pin-lock antidug indervisir • Ventilationsventiler i både kæbe, pande og nakke.

N85: N85 er kraftigt inspireret af MotoGP-hjelmen X-802, hvor designet med det dybe kæbeparti, der forbedrer ventilationen foran ansigtet, er karakteristisk • Skal støbt i Lexan ML. Udover at være monteret med en masse udstyr, herunder indbygget solvisir og diverse sikkerhedsdetaljer, er denne model også forberedt til N-Com. Altså - montage uden hverken at skulle bore eller omforandre hjelmen! Udtageligt og vaskbart for • Patenteret Microlock-spænde • Afmontering af visir med bare et "klik".

Microlock-spænde



N104: Nolans helt nye top hjelm når det gælder flip-up hjelme hvor sikkerhed og komfort er i højsædet. N104 er, som en af de få, godkendt til kørsel med åben front. N104 bygger videre på den populære forgænger N103, hvor teknikken nu er forfinet over hele linjen. N104 er konstrueret med henblik på maksimal komfort og minimal støj og er nu blandt de mest lydløse på markedet! Ideel til både Touring kørsel og commuting. For maksimal pasform laves N104 med 2 "skal" størrelser S=XXS-L og L=XL-XXXL. N104 har en patenteret epileptisk front åbning og er sikret med et "Dobbelt Action" centreret lukkesystem. Udsynet er forbedret med et "Ultra vide" Visir. Solvisir er naturligvis integreret i hjelmen. Der er som std. monteret "anti dug" indervisir på det patenterede "pinlock system". Ventilationssystemet er helt ny konstrueret og N-104 er naturligvis forberedt til det helt nye N-com system B-4 som sætter helt nye standarder for MC kommunikation. Læs mere om B4 under N-com.

Bedre udsyn

Solvisir



NOLAN VISIR

Klart	Pris	Røgfarget	Pris	Mørk grønt	Pris	Sølvmetal	Pris	Blåmetal	Pris
N104SSP AVIS 000 0238	315,00	SP AVIS 000 0239	315,00	SP AVIS 000 0240	315,00	SP AVIS 000 0241	440,00	SP AVIS 000 0242	545,00
N104L SP AVIS 000 0243	315,00	SP AVIS 000 0244	315,00	SP AVIS 000 0245	315,00	SP AVIS 000 0246	440,00	SP AVIS 000 0247	545,00
N85 SP AVIS 000 02 08	275,00	SP AVIS 000 02 09	275,00	SP AVIS 000 02 10	275,00	SP AVIS 000 02 11	395,00	SP AVIS 000 02 12	495,00
N63 SP AVIS 000 0121	245,00	SP AVIS 000 0122	245,00	SP AVIS 000 0123	245,00	SP AVIS 000 0124	355,00	SP AVIS 000 0125	445,00
N43 SP AVIS 000 0170	275,00	SP AVIS 000 0171	275,00	SP AVIS 000 0172	275,00	SP AVIS 000 0173	395,00	SP AVIS 000 0174	475,00

Dugfri indervisir

	Klart	Pris	Røgfarget	Pris	Gultonet	Pris
N104S	SP TFR 000 00056	259,00	SP TFR 000 00057	259,00	SP TFR 000 00058	259,00
N104L	SP TFR 000 00059	259,00	SP TFR 000 00060	259,00	SP TFR 000 00061	259,00
N85	SP TFR 000 00045	135,00	SP TFR 000 00046	135,00	SP TFR 000 00047	135,00
N63	SP TFR 000 00036	160,00	SP TFR 000 00037	160,00	SP TFR 000 00038	160,00
N43	SP TFR 000 00039	155,00	SP TFR 000 00040	155,00	SP TFR 000 00041	155,00

N-Com® range 2012 communication system

X-551 X-402

KOMMUNIKATION PÅ ET HØJERE PLAN

Med den lange række af N-Com forberedte hjelme fra Nolan og X-lite – N104, N85 og N43 Air samt X-702, X-551 og X-402 fra sidstnævnte – er der nu ingen undskyldning for ikke at tage telefonen.

Er ønsket – udover at kunne tale i telefon – at høre MP3, radio eller GPS, så kan det også lade sig gøre. Derudover er der selvfølgelig mulighed for Intercom, samtale mellem fører og passager eller Bike to Bike.

Nolan N-Com leveres i to udgaver: Trådløs Bluetooth eller med forbindelse via kabel.

Årets nyhed er N-Com B4

Årets nyhed er N-com B4 som er specialkonstrueret til N104. B-4 er en af markedets mest avancerede MC-kommunikations systemer. Du får bl.a. mulighed for at:

- Tale i telefon
- Lytte til din GPS
- Tilslutte din MP3
- Høre den indbyggede radio
- Tale med passager via Bluetooth
- Tale med 4 andre MC'ere
- Lave egen opsætning via din Pc

Nolan og X-lite hjelme med N-Com Ready-mærket er forberedt til N-Com. Det betyder også, at al udstyr monteres uden brug af værktøj og kan afmonteres igen, uden det kan ses på hjelmen. Alle er tepegodkendt med N-Com. Altså – ingen bor, hammer, skruetrækker eller brækjern – kun fingrene! Yderligere information fås hos din forhandler eller på www.nolan.it.

X-702

N104

Basic kit

N43

N85

E-box Intercom

E-box Bluetooth

Mobile Wire

Multimedia Wire

Intercom Wire

N-COM KITS

NY



N-COM VARE	VAREN.R.	PRIS
BASIC KIT MULTI*	ANCOM00000002	445,00
BASIC KIT2 N102	ANCOM000B5602	520,00
BASIC KIT2 N42/N42E	ANCOM000C4802	520,00
BASIC KIT2 N103/N90/N85/N43/N71	ANCOM000N1301	520,00
BLUETOOTH KIT X-SERIES	BNCOM00000002	2.295,00
BLUETOOTH KIT MULTI*	BNCOM00000005	1.995,00
BLUETOOTH KIT MULTI TWIN PACK*	BNCOM00000006	3.795,00
BLUETOOTH KIT3	BNCOM00000007	1.795,00
BLUETOOTH B4 N104	BNCOM00000009	2.495,00

*) passer alle til hjelmmærker

100%
MADE IN ITALY

GreX® range 2012 great value helmets

RF2



KINETIC 13
BLANK SORT KR 1.295,00



KINETIC 10
MAT SORT KR 1.295,00



KINETIC 14
METAL HVID KR 1.295,00

GREX®

Nolangroup®
100% MADE IN ITALY

R1



ONE 20
BLANK SORT KR 695,00



CLUB 6
MAT SORT KR 695,00



DECOR 17
SORT/RØD KR 695,00

Visir



Klar
RF2 SP AVIS 000 0161 kr. 245
R1 263 208 017 625 kr. 235
J2 SP AVIS 000 0167 kr. 245



Røgfارvet
RF2 SP AVIS 000 0162 kr. 245
R1 263 208 020 625 kr. 235
J2 SP AVIS 000 0168 kr. 245



Mørk grøn
RF2 SP AVIS 000 0163 kr. 245
R1 263 208 039 605 kr. 235
J2 SP AVIS 000 0169 kr. 245

Indervisir RF2

Klar SP TFR 000 00036 kr. 155
Røg SP TFR 000 00037 kr. 155
Gul SP TFR 000 00038 kr. 155

J2



ONE 1
BLANK SORT KR 945,00



KINETIC 10
MAT SORT KR 945,00



KINETIC 14
METAL HVID KR 945,00

BUFFALO 2012

GETAWAY

Expanding Touring Tank Bag

Kan omdannes til rygsæk og skuldertaske. Magnetbeslag i bunden passer til alle (stål) tanke. Udtageligt, bøjeligt formindlæg. Håndtag. Ridsefast bund. Regnovertræk. Kortlomme på taske og bund. Tre udvendige lommer. Farve: Sort/Grå. Varenr.: BL-10GA15



749⁰⁰
pr. stk.

749⁰⁰
pr. sæt

GETAWAY

Expanding Panniers

Håndtag. Skulderrem. Gummibelagte bagsider. Bøjelige støttesider. Kan udvides. Varmebestandigt materiale under bunden. Udvendige lommer. Regnovertræk. Farve: Sort/Grå. Varenr.: BL-10GA20



1298⁰⁰
pr. sæt

PRO

Pro Sports Panniers

Rumindhold i alt 33 liter. Vandtætte lynlåse. Indertasker med snørelukning. Regnovertræk. Gummibelagte bagsider. Varmehæmmende materiale i bunden af taskerne. Friktionsbegrænsende afdækning. Udvendig lomme. Kan omdannes til skuldertasker.

Varenr.: BL-10PRO11



PRO

Pro Touring Panniers

Rumindhold i alt 63 liter. Vandtætte lynlåse. Indertasker med snørelukning. Regnovertræk. Gummibelagte bagsider. Varmehæmmende materiale i bunden af taskerne. Friktionsbegrænsende afdækning. Udvendig lomme. Kan omdannes til skuldertasker. Varenr.: BL-10PRO15



1448⁰⁰
pr. sæt

PRO

Pro Touring Tank Bag

Rumindhold 42 liter. Separat Navi/MP3 lomme. Kan udvides efter behov og omdannes til rygsæk eller skuldertaske. Vandtætte lynlåse. Indertasker med snørelukning. Regnovertræk. Kortlomme på taske og bund. To separate sidelommer samt aftagelig bagtaske. Magnetbeslag i bunden, der passer til næsten alle (stål) tanke. Ridsefast bund. Varenr.: BL-10PRO05



1398⁰⁰
pr. stk.

648⁰⁰
pr. stk.

PRO

Pro Paddock Bag

Rumindhold 50 liter. Vandtætte, udvendige lynlåse. Indertaske med snørelukning. Skulderstrop. Gummibelagt bund. Indre lommer til vådt og tørt brug. Delvist afstivende paneler holder taskens facon. Håndtag i gummi. Varenr.: BL-10PRO07





GETAWAY

Tail Pack

Kan omdannes til rygsæk.
Skulderrem. Håndtag.
To sidelommer.
Regnovertræk.
Farve: Sort/Grå.
Varenr.: BL-10GA01

449⁰⁰
pr. stk.



549⁰⁰
pr. stk.

GETAWAY

Sports Tank Bag

Håndtag. Kan omdannes til skuldertaske. Magnetbeslag i bunden passer til næsten alle (stål) tanke. Gummibelagt bund. Gennemsigtig kortlomme på taske. To sidelommer. Regnovertræk. Farve: Sort/Grå.
Varenr.: BL-10GA05



898⁰⁰
pr. stk.

PRO

Pro Tail Pack

Rumindhold 25 liter. Vandtætte lynlåse. To sidelommer. Indertaske med snørelukning. Kan udvides efter behov og omdannes til rygsæk eller skuldertaske. Regnovertræk. Blødt hjelmovertræk.
Varenr.: BL-10PRO01



PRO

Pro Rapid Tank Bag

Rumindhold 32 liter. Separat Navi/MP3 lomme. Kan udvides efter behov og omdannes til rygsæk eller skuldertaske. Vandtætte lynlåse. Indertaske med snørelukning. Regnovertræk. Kortlomme på taske og bund. Magnetbeslag i bunden, der passer til næsten alle (stål) tanke.
Varenr.: BL-10PRO09



998⁰⁰
pr. stk.



PRO

Pro Visor Bumbag

Lomme til ekstra visir. Stor lomme med lynlås. To udvendige lommer. Vandtætte lynlåse. MP3 vandtæt pakning.
Varenr.: BL-10PRO19

348⁰⁰
pr. stk.



598⁰⁰
pr. stk.

PRO

Pro Back Pack

Rumindhold 37 liter. Vandtætte lynlåse. Forstærkede skulderstropper. Tre udvendige lommer. Ekstra "pack away"-lomme. Indertaske med snørelukning. Komfort bagpanel.
Varenr.: BL-10PRO17



Bike-Lift®



DARE TO DREAM



Adapter gaffel
sæt (2 stk) SAF-10N
kr. 164,-



Gummi adapter
sæt (2 stk) SBG-10
kr. 164,-



Bobbins
NA-M6 – M10
kr. 164,-



Front stand
FS-10
kr. 412,-



Rear stand
single left - RS-16
kr. 1.008,-



Rear stand
RS-17
kr. 445,-



Bike-Lift®

Bike-Lift er en italiensk producent af for- og baghjulsløftere plus et stort udvalg af motorcykellifte, værktøj og værkstedsudstyr beregnet på såvel private som professionelle.

Bike-Lift sælges i Danmark gennem de autoriserede Honda forhandlere, og hele det omfattende program kan ses på:

www.bikelift.net



Olie opsamler

ECOT-10

kr. 164,-



Tie down

R-1B

kr. 276,-



Sport Ramp

Alu - RAMP-4000A

kr. 1398,-





Power 1 Racing 4T

Fuldsyntetisk motorolie til højtydende motorcykler, egnet til race.
API SJ, JASO MA-2 10W-50



Power 1 GPS 4T

Syntetisk motorolie i høj kvalitet til 4-taktsmotorer i moderne, kraftfulde motorcykler. Giver god beskyttelse mod sliitage i alle driftssituationer og ved alle temperaturer.
API SJ, JASO MA-2 10W-30/10W-40
API SG, JASO MA-2 15W-50



Power 1 Racing 2T

(TTS 2T) – Fuldsyntetisk 2-takts motorolie dedikeret til motorsport. Uovertruffen smøring til hårdt belastede, hurtiggående 2-takts racermotorer. Gasrespons og performance i særklasse.
ISO-L-EGD, JASO: FC API TC



Power 1 Scooter 2T

Højtydende, delsyntetisk motorolie til moderne og avancerede luft- og vandkølede 2-taktsmotorer i nyeste generation af scootere. Sikrer høj renlighed i motor og udstødningssystem med ringe røgudvikling.
Brandklasse 3. JASO FD, API TC, ISO EGD



A 747

Syntetisk /vegetabilsk 2-takts olie til racebrug
FIA og CIK godkendt



R 40/R 30

Vegetabilsk motorolie til racebrug



Act > Evo 4T

Motorolie beregnet til ældre 4-taktsmotorer i motorcykler og biler.
API SG, JASO MA-2 20W-50



Act > Evo 2T

2-taktsolie i høj kvalitet med lav sodfaktor. Egnede til motorcykler, knallerter, plæneklippere og motorsave.
Brandklasse 3. JASO FC, API TC



MTX Full Synthetic

Fuldsyntetisk SAE 75W-140 transmissionsolie udviklet til separate gearkasser med eller uden våd kobling samt bagdrev i højtydende motorcykler.
SAE 75W-140, API-Service GL 5



MTX 10W-40

Mineralsk transmissionsolie SAE 10W-40 til 2-takts motorcykler og scootere med manuel eller automatisk gearkasse med eller uden våd kobling.
SAE 10W-40. API SE, SF, SG



Axle EPX 80W-90

Castrol Axle EPX 80W-90 er en multipurpose-akselolie, som kan bruges i differentialer, sludrev og andre komponenter i personbiler og erhvervskøretøjer, hvor der kræves API GL-5-tydelse.



Scooting Gear Oil

Højtydende, mineralsk gearolie specielt udviklet til nyeste generation af scootere med reduktionsgear på baghjulet.
SAE 90, API-Service GL-5



– Verdens førende indenfor motorcykler

Response Super DOT 4



Højtydende, fuldsyntetisk bremsevæske, der sikrer en maksimal bremseevne under alle forhold. Beskytter mod rust og slid – forlænger bremsesystemets levetid.

I Castrol arbejder vi altid for at gøre tingene bedre. At udvikle nye typer olier er ikke kun forretning. Det er en lidenskab. En besættelse. Vi gør det med stolthed. Vi stræber efter at udvikle mere end blot olie. Derfor er vores slogan: Castrol – It's more than just oil. It's Liquid Engineering.

Mere end 400 test

Svarende til 650.000 km testkørsel
Og mere end 50.000 liter brændstof!

Så meget har vi investeret i at udvikle de nyeste, teknologisk avancerede smøremidler, der lever op til behovene hos MC-kørere i dag

Chain Lube



Avanceret, syntetisk baseret kædesmøremiddel til motorcykel- og racerkæder med eller uden O-ringe. Yder stor modstand mod vandafvaskning og korrosion. Eminent vedhæftningsevne.

DWF Spray



Vandafvisende, penerende væske- og fugtjern i aerosolform til motorcykler m.v. Fjerner effektivt fugt fra tænding, elektriske kontakter og motorer. Beskytter mod korrosion.

Chain Cleaner



Kæderens med fremragende rense- og affedtningsegenskaber, der lynhurtigt løsner snavs på kæden. Sprayen sikrer en hurtig fordampning og skader ikke evt. pakninger.

Chain Spray OR



Fuldsyntetisk, hvid kædespray til kæder med og uden O-ring. Sikrer en fremragende smøring og beskyttelse af kæden. Vandafvisende, sikrer mod krafttab og beskytter glimrende mod rust og slid.

Fork Oil Synthetic 2,5W, 5W, 10W



Fuldsyntetisk støddæmperolie, som er udviklet til optimal dæmpning af alle affjedringer, både til konkurrencebrug og almindelig kørsel.

Bike Polish



En særdeles effektiv afreenser og polervæske i ét til malede overflader, krom og plastik. Sikrer en nem rengøring uden brug af vand. Beskytter overfladen mod afblegning fra eksempelvis solstråler.

LMX Smørefedt



Mineraloliebaseret lithiumkomplex smørefedt med højtryksadditiver til de fleste kugle- og rullelejer under alle driftsforhold. Meget vand- og temperaturbestandig. Arbejdstemperatur fra -30 til 150 grader.

Foam Air Filter Oil



Olien er udviklet til at give maksimal ydelse i filtre til motorcykler udstyret med skum- eller metalfiltre. Giver optimal filtrering og dermed forbedret motorrespons.

IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.

