



Motorcykler 2008





TOSELAND – Superbike Verdensmester 2007



Kenan Sofuoglu
CBR 600 RR Hanspree Replica

Reklamationsbestemmelser

Alle registreringspligtige Honda motorcykler, der anvendes til gadekørsel, er omfattet af 2 års reklamationsret uden kilometerbegrænsning.

Reserve dele

En Honda motorcykel er udviklet som et højteknologisk kvalitetsprodukt med lang levetid. Denne kvalitet sikres kun ved brug af originale Honda reservedele.

Der tages forbehold for ændringer i specifikationer og priser samt eventuelle trykfejl i kataloget. Alle angivne priser er inkl. 25% moms.



SOFUOGLU - Supersport Verdensmester 2007

HONDA 2008

Velkommen til en ny fantastisk motorcykelsæson

2007 blev det bedste motorcykelår i nyere tid og endnu bedre end rekord-sæsonen i 2006. Med en samlet motorcykelbestand på over 130.000 enheder (med Honda som det største mærke) har danskerne virkelig fået øjnene op for glæden ved motorcykelkørsel. Og glæden betyder for flere og flere køb af en fabriksny motorcykel hos en autoriseret mærkeforhandler. I 2008 indeholder det danske Honda program masser af nyheder. Den nye CBR 1000 RR Fireblade vender 1.000 cc Super Sportssegmentet på hovedet og sætter nye standarder for klassen. CBF 600 SA ligner forgængerens, men er reelt en helt ny motorcykel; klassikeren Transalp har fået sin største makeover nogensinde, og Deauville vender tilbage til det danske marked i den seneste NT 700 VA 2008 version. Shadow Spirit får følgeskab af en opdateret VT 750 C Shadow version, og på scootermarkedet kommer PS 125i. To nyheder udvider bredden på Hondas motorcykelprogram; Hondas skarpeste naked model nogensinde, CB 1000 RA, og den mest revolutionerende nye motorcykel i årevis, DN-01, der gør op med den gængse motorcykelopfattelse.

Dette katalog viser også de øvrige produkter, som vore forhandlere tilbyder: Hjelme fra Nolan, X-lite og Grex, beklædning fra Macna og MTECH, støvler fra W2, bagageudstyr fra Krauser og Buffalo, smøreprодукter fra Castrol, kåber fra TCP og Hondas originale Access udstyrsprogram.

God fornøjelse!

GL 1800 Gold Wing	4
ST 1300 A Pan-European	5
CBR 1000 RR Fireblade - Nyhed	6-7
CB 1000 RA - Nyhed	8-9
XL 1000 VA Varadero	10
CBF 1000 A	11
VFR 800 A	12
VT 750 C Shadow - Nyhed	14
VT 750 DC Shadow Spirit	15
DN-01 - Nyhed	16-17
NT 700 VA Deauville - Nyhed	18-19
XL 700 VA Transalp - Nyhed	20-21
CBR 600 RR	22
CB 600 FA Hornet	23
CBF 600 SA - Nyhed	24-25
CBR 125 R	27
PS 125i - Nyhed	28
ANF 125i Innova - Nyhed	29
Honda Access 2008	Vend

Ansvarshavende: Jens T. Hauge, Vilh. Nellemann Handelsselskab A/S

Design: WAYPoint Communications ApS, www.way-point.dk

Tryk: Nørhaven A/S



Honda støtter det Europæiske Charter om trafikikkerhed, hvor målet er at reducere antallet af trafikdræbte i Europa med 25.000 inden 2010.





Hondas touring flagskib blev gennemgribende fornyet overalt til 2001 sæsonen, og den blev forsynet med en række detaljer, der ikke før er set i motorcykelsammenhæng; heriblandt computerstyret hydraulisk bagaffjedring, ny type elektronisk cruise-control, fjernbetjent låsesystem til sidetasker og topboks og et state of the art audio-system med indbygget Intercom.

GL 1800 er udstyret med en 6-cylindret boksermotor på 1.832 cc, effekten er 118 hk ved 5.500 om/min., og det maksimale drejningsmoment er på 167 Nm ved 4.000 om/min. Benzintilførslen styres af et avanceret indsprøjtningssystem, og knastakslerne drives ved hjælp af et vedligeholdelsesfrit kædetræk. Desuden har GL 1800 et unikt bremsesystem med ABS, antidyk og Dual-CBS. Gold Wing er forsynet med et stel i aluminium og enkeltarmsbagsvinger i samme materiale, der medvirker til en tørvægt på 369 kg. Selvom udstyret virker komplet, findes der et stort udvalg i originalt Honda Access tilbehør, således at ejeren har mulighed for at sætte sit personlige præg på maskinen. I 2006 fik GL 1800 et nyt Linear Air/Fuel (LAF) emissionskontrollsystem, der med mindre tolerancer og hurtigere reaktioner måler og kontrollerer emissionsniveauet, således at GL 1800 kun ligger på cirka halvdelen af det tilladte niveau under EURO-3 normerne. Standardudstyret omfatter nu også justerbare varmhåndtag, et uafhængigt, justerbart varmesystem til sæde og ryglæn for fører og passager og et ventilations-system, der dirigerer varm luft direkte til fødderne. I 2008 kommer også Deluxe versionen med airbag og integreret GPS på det danske marked.

GL 1800 Gold Wing

Specifikationer

Motor:	6-cylindret boksermotor, vandkølet
Volumen:	1.832 cc
Boring x slag:	74 x 71 mm
Kompression:	9,8:1
Ventiler/cylinder:	2
Effekt:	118 hk (95/1/EC) v/5.500 om/min.
Max. drej. moment:	167 Nm v/4.000 om/min.
Antal gear:	5 plus elektronisk bakgear
Transmission:	Kardan
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.690 mm
Stel:	Aluminium
Sædehøjde:	740 mm
Vægt køreklar:	417 kg
Tankvolumen:	25 liter
Farve:	Sølv - Rødmetal (Deluxe)
Udstyr:	ABS bremses - Airbag (Deluxe)

**NYHED
2008**





Hondas ST 1300 Pan-European har siden introduktionen i 2002 sat nye standarder i klassen for de store touring motorcykler. ST 1300 er forsynet med et avanceret stel og bagsvingarm i aluminium, der sikrer, at vægten holdes på 287 kg. Honda har også satset på sportslige køreegenskaber via et generelt lavere tyngdepunkt og en reduktion i akselafstand på 50 mm i forhold til forgængeren ST 1100. Pan-Europeans unikke længdeplacerede V4 motor er på 1.261 cc; den udvikler 126 hk ved 8.000 om/min. og har et maksimalt drejningsmoment på 125 Nm ved 6.000 om/min. Et PGM-FI benzinindsprøjtningssystem klarer brændstofftilførslen og sørger sammen med et computerstyret elektronisk tændingssystem for optimal styring af motorens funktioner. Pan-European er desuden forsynet med Hondas HECS3 katalysatorsystem, der sørger for, at udstødningsemissionsværdierne er blandt de laveste i klassen. Bremsene er Hondas Dual Combined Brake System kombineret med ABS. Evnen til ubesværet at kunne tilbagelægge store distancer med høj hastighed og maksimal komfort for både fører og passager har altid været sat i højsædet på Hondas Pan-European, og kåbedesignet med integrerede ventilationsåbninger og større vindbeskyttelse maksimerer denne hensigt. Ergonomien er der ligeledes taget hensyn til med et 3-vejs justerbart sæde. Pan-European er desuden standardudstyret med to integrerede 35 liters sidetaske, som giver masser af bagageplads.

ST 1300 A Pan-European

Specifikationer

Motor:	4-cylindret V-motor, vandkølet
Volumen:	1.261 cc
Boring x slag:	78 x 66 mm
Kompression:	10,8:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	126 hk (95/1/EC) v/8.000 om/min.
Max. drej. moment:	125 Nm v/6.000 om/min.
Antal gear:	5
Transmission:	Kardan
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.490 mm
Stel:	Aluminium
Sædehøjde:	790 mm (justerbar 15 mm op eller ned)
Vægt køreklar:	321 kg
Tankvolumen:	29 liter
Farve:	Rødmetal
Udstyr:	Startspærre – ABS bremses



2008
FARVE

NYHED 2008



Siden den første Fireblade blev præsenteret i 1992, har enhver ny Fireblade været ventet med spænding. Hvilken retning valgte Honda? Blev det en videreudvikling af temaet fra den foregående model eller valgte man en helt ny retning? Selvom forgængeren fra 2006 var fantastisk succesfuld både salgsmæssigt og i sportslige sammenhænge, med sejren i Superbike VM 2007 med James Toseland som højdepunktet, var det tid for nytænkning. Vægten skulle yderligere ned, under 200 kg fuldtanket var målet, og man ville have det bedste vægt/effekt forhold i Superbike klassen. Desuden var grundtanken bag hele Fireblade historien helt tilbage fra 1992 uændret; det handlede stadig om Total Control, at gøre det optimale for føreren.

Motoren er fuldstændig omkonstrueret med en ny separat cylinderblok uden foringer. Boringen er ændret fra 75 til 76 mm og slaglængden reduceret fra 56,5 mm til 55,1 mm. Hele motorenheden er mere kompakt og lettere end før, og man har bøjet sig for markedets ønsker og udstyret den nye "blade" med en slipper kobling. Der er dog tale om en ny type slipper kobling; "Honda Assist Slipper Clutch", der letter funktionen ved gasgivning, efter at koblingen har været i funktion.

Stellet er ligeledes nyt, lettere og smallere, konstrueret af 4 stykker støbt aluminium, og bagsvingarmen i mågevingeform er ny og lettere end før. Et nyt kompakt, lavt monteret udstødningssystem med elektronisk styrede ventiler sikrer, at effekten er til rådighed gennem hele omdrejningsregistret, og at emissions- og støjkrav overholdes. Den avancerede affjedring fra forgængeren er genanvendt, men tilpasset det nye stel og bagsvingarm. Den elektroniske HESD styredæmper er af andengenerationstypen, som først brugtes på CBR 600 RR årgang 2007.

Hjulene er yderligere lettet, og det samme gælder for de radiale forbremseskælpere, der er af en ny, stærkere type; også 320 mm forbremseskiverne er lettere end før.

Kåbe-, tank- og sædedesignet afviger mere end noget andet fra forgængeren; det er smallere og mere kompakt, og kåben har en mere organisk form end den tidligere kantede.

CBR 1000 RR Fireblade

Specifikationer

Motor:	4-cylindret, rækkemotor, vandkølet
Volumen:	998 cc
Boring x slag:	75 x 55,1 mm
Kompression:	12,3:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	178 hk (95/1/EC) v/12.000 om/min.
Max. drej. moment:	112 Nm v/8.500 om/min.
Antal gear:	6
Transmission:	Kæde
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.410 mm
Stel:	Aluminium
Sædehøjde:	820 mm
Vægt køreklar:	199 kg
Tankvolumen:	17,7 liter
Farve:	Rød/sort - Sort
Udstyr:	Startspærre - Elektronisk styredæmper





For første gang har Honda designerne fået frit spil med en stor "naked" model. Markedet for denne type maskiner, der er ideelle til mange forhold, vokser eksplosivt - i særdeleshed i Italien, og det er der, Honda CB 1000 RA er skabt. Hondas R&D team i Rom har arbejdet ud fra et design brief om at kombinere maksimale præstationer med optimale køreegenskaber og det rigtige look.

Man har kombineret mono backbone alustellet fra den nyeste Hornet med motoren fra Fireblade årgang 2007, som er ændret med henblik på et bedre drejningsmoment fra lave omdrejninger. Det suppleres med en enkelt Pro Arm bagsvingarm i aluminium og den nyeste affjedringsteknologi, 43 mm fuldt justerbar up-side down forgaffel fra den nyeste Fireblade og Monoshock bagaffjedring med fuldt justerbar HMAS støddæmper samt de nyeste radiale Fireblade bremser med mulighed for Hondas CBS kombibremse-system med ABS (standardudstyr i Danmark). Hertil kommer det skarpeste "performance naked" design fra Hondas side nogensinde; med fokus på alle detaljer fra det unikke LED instrumentpanel over det aggressive hjuldesign til det rå udstødningssystem. Som prikken over i'et indgår alle de lakerede dele i et helhedsdesign, der udstråler fart og coolness. Men som altid på en Honda er der tænkt på detaljerne; udstødningssystemet er fremstillet i rustfrit stål, koblingen aktiveres hydraulisk, og HISS startspærren er standardudstyr. Honda Access har været med under udviklingen af CB 1000 RA, og man har blandt andet til denne model skabt en række specielle carbondele og et sæde beklædt med Alcantara, således at de kommende CB 1000 RA ejere kan sætte deres individuelle præg på netop deres motorcykel.

CB 1000 RA

Specifikationer

Motor:	4-cylindret, rækkemotor, vandkølet
Volumen:	998 cc
Boring x slag:	75 x 56,5 mm
Kompression:	11,2:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	N/A
Max. drej. moment:	N/A
Antal gear:	6
Transmission:	Kæde
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.445 mm
Stel:	Aluminium
Sædehøjde:	828 mm
Vægt køreklar:	N/A
Tankvolumen:	17 liter
Farve:	Grønmetal - Sølv
Udstyr:	Startspærre - ABS bremser





XL 1000 VA Varadero

Specifikationer

Motor:	2-cylindret V-motor, vandkølet
Volumen:	996 cc
Boring x slag:	98 x 66 mm
Kompression:	9,8:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	94 hk (95/1/EC) v/7.500 om/min.
Max. drej. moment:	98 Nm v/6.000 om/min.
Antal gear:	6
Transmission:	Kæde
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.560 mm
Stel:	Stål
Sædehøjde:	838 mm
Vægt køreklar:	276,7 kg
Tankvolumen:	25 liter
Farve:	Sølv/sort
Udstyr:	Startspærre – ABS bremses

Honda XL 1000 VA Varadero debuterede i 1999. Hondas store on/off toure fik en opdatering til 2007 sæsonen med en række designmæssige ændringer samt en motormæssig gennemgang, således at modellen kom til at overholde EURO-3 emissionskravene. Men hjertet i Varadero er stadig den samme 1.000 cc V-twin motor med benzinindsprøjtning, der garanterer masser af træk og fartressourcer, og som ikke kommer til kort på de europæiske motorveje. Dette kombineret med god komfort for to og et bredt udvalg i bagageudstyr gør Varadero til et interessant alternativ blandt de store toure og dominerende indenfor Adventure Touring. I Danmark sælges Varadero standardudstyret med ABS, der sammen med det unikke Dual Combined Brake System (DCBS) sikrer optimale bremseegenskaber. Varadero følger traditionen fra Hondas succesfulde on/off modeller Transalp og Africa Twin, og den sætter nye standarder for klassen med sit kåbe-design, der sikrer maksimal beskyttelse mod vind og vejr, og dens store touringkapacitet med hele 25 liter benzin i tanken





CBF 1000 A

CBF-programmet med især CBF 600 SA var så stor en succes, at Honda i 2006 valgte at sætte kronen på værket med en 1.000 cc model. CBF 1000 A er tænkt som en stor all-round motorcykel, der passer til en lang række formål, og det var en model, der manglede i Honda programmet. Man tog udgangspunkt i det succesfulde CBF 600 koncept med et firkantprofilstel i stål af rygradstypen forsynet med en motor, der er baseret på CBR 1000 RR Fireblade. Denne højtydende, vandkølede indsprøjtningmotor er ændret således, at fokus er flyttet fra maksimal ydelse og ditto præstationer til drejningsmoment og fleksibilitet. Men som på CBR 1000 RR sørger den nyeste emissionsteknologi også her for, at CBF 1000 A overholder EURO-3 kravene med en vis margin. De dobbelte, ovale lyddæmpere er en af de visuelle forskelle mellem CBF 1000 A og CBF 600 SA. Man ønskede fra Hondas side, at denne 1.000 cc model skulle være kompakt og appellere til en stor kundegruppe. Derfor er Honda CBF 1000 A udstyret med det justerbare sæde og det justerbare styr, som kendes fra CBF 600 SA. Halvkåben er også udviklet ud fra samme koncept med et kåbeglas, der er justerbart i to trin. Også bremsemæssigt er CBF 1000 A topmoderne med en simplificeret version af Hondas kombinerede bremse-system med ABS, der sikrer optimale bremseegenskaber uanset vejforholdene.

Specifikationer

Motor:	4-cylindret rækkemotor, vandkølet
Volumen:	998 cc
Boring x slag:	75 x 56,5 mm
Kompression:	11:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	98 hk (95/1/EC) v/8.000 om/min.
Max. drej. moment:	97 Nm v/6.500 om/min.
Antal gear:	6
Transmission:	Kæde
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.483 mm
Stel:	Stål
Sædehøjde:	795 mm (justerbar 15 mm)
Vægt køreklar:	250 kg
Tankvolumen:	19 liter
Farve:	Sølv - Sort - Blå - Rød
Udstyr:	Startspærre - ABS bremser



2008
FARVE

2008
FARVE



VFR 800 A

Specifikationer

Motor:	4-cylindret V-motor, vandkølet
Volumen:	782 cc
Boring x slag:	72 x 48 mm
Kompression:	11,6:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	109 hk (95/1/EC) v/10.500 om/min.
Max. drej. moment:	80 Nm v/8.750 om/min.
Antal gear:	6
Transmission:	Kæde
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.460 mm
Stel:	Aluminium
Sædehøjde:	805 mm
Vægt køreklar:	249 kg
Tankvolumen:	22 liter
Farve:	Rød
Udstyr:	Startspærre – ABS bremses

Hondas revolutionerende VFR 750 F debuterede i 1986, og grundkonceptet for denne model har været uændret siden. Hondas betegnelse for modellen er "super all-rounder", og med den overskrift i tankerne er modellen løbende blevet opdateret siden 1986, uden at kunderne nogensinde har været i tvivl om VFR konceptets indhold. Til 2002 sæsonen fik VFR sin mest gennemgribende ændring siden starten; designet blev opdateret med et skarpere og mere aggressivt udtryk. Også bagtil var ændringerne markante, især med de to oplagte, trekantede lyddæmpere. V4 motorkonceptet er et unikt Honda koncept. I 2002 tilføjedes en nyudvikling, V4-VTEC ventilkontrollsystemet, der kombinerer det bedste fra 2- og 4-ventilsystemerne, hvor motoren anvender 2 ventiler pr. cylinder ved lave omdrejninger og i mellemområdet, og skifter til 4 ventiler ved højere omdrejninger; i dette tilfælde ved 6.600 om/min. Systemet opererer ved hjælp af et olietryk, der ved det fornævnte omdrejningstal frigør de 2 inaktive ventiler og booster effekten. Fordelen ved systemet er - foruden dette boost - et bedre træk ved lave omdrejninger og i mellemområdet, hvor kun 2 ventiler aktiveres. Desuden giver systemet mindre støj ved lave omdrejningstal. I 2006 blev VFR 800 igen opdateret, dels kosmetisk med blandt andet klare blinklysglas og en graderet toning af kåbeglasset, dels motormæssigt med en revideret VTECT funktion. Desuden fik VFR 800 opdateret emissionssystemet, således at den overholder EURO-3 kravene.





Biler bliver ikke skarpere

Hondas ingeniører har overgået sig selv i dette frygtløse mesterstykke af design, præstation og sikkerhed. Sæt dig bag rattet, aktivér bilen med startknappen og nyd at se instrumentbrættet komme til live. Det er smukt, logisk opbygget og intelligent betjent. Og indtag så verden med Hondas berømte VTEC-motor, 1,8 sportslige liter justeret til perfektion af vores krakilse ingeniører. Hvis du da ikke foretrækker Hondas prisbelønnede 2,2 liters dieselmotor.

Vi tror ikke, det kan gøres skarpere. Men døm selv, og begynd med en tur til din Honda-forhandler. Skær dig nu ikke.



Honda Civic fra **kr. 249.874,-** ekskl. levering og metalfarve • Honda Finans er klar med et godt tilbud på finansieringen.
Brændstofforbrug ved blandet kørsel 15,1-18,9 km/l • CO₂ udslip 140-160 g/km • 3 år/100.000 km totalgaranti.
Læs mere, herunder om producentansvar, på www.honda.dk • Tilmeld dig vores nyhedsbrev på www.honda-info.dk

CIVIC

VT 750 C Shadow

Specifikationer

Motor:	2-cylindret, V-motor, vandkølet
Volumen:	745 cc
Boring x slag:	79 x 76 mm
Kompression:	9,6:1
Ventiler/cylinder:	3
Effekt:	45,5 hk (95/1/EC) v/5.500 om/min.
Max. drej. moment:	64 Nm v/3.500 om/min.
Antal gear:	5
Transmission:	Kardan
Forbremse:	Skive
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.640 mm
Stel:	Stål
Sædehøjde:	658 mm
Vægt køreklar:	256,3 kg
Tankvolumen:	14,6 liter
Farve:	Sort - Rød/creme
Udstyr:	Startspærre

Den brede og lange American Custom version af Honda VT 750 C Shadow blev senest opdateret i 2004, hvor den blandt andet fik kardantræk. Nu er det tid for en yderligere opdatering i stil med søstermodellen VT 750 DC Shadow Spirit, således at Shadow i 2008 også har det PGM-FI indsprøjtningssystem, som Shadow Spirit fik fra starten i 2007. Samtidigt har man valgt at gennemgå hele konstruktionen og designet. Det har resulteret i flere ændringer; i stedet for en enkelt lyddæmper har man valgt at forsyne maskinen med to "shotgun" udstødninger, dels for udseendet, dels for at få V-twin lyde fremhævet. Også ergonomisk er der sket en ændring; styret er repositioneret, og selve styrdimensionerne er justeret for at opnå et mere afslappet greb. Tanken er vokset fra at kunne rumme 14 til 14,6 liter, hvilket – tillige med det nye mere økonomiske benzinindsprøjtningssystem – forøger rækkevidden med 32 km. Instrumenteringen er også ændret med henblik på større tydelighed, uden at stilen brydes. Forbremsen med en enkelt 296 mm skive har holdt flyttested af balancemæssige grunde og sidder nu i højre side.

Som altid skal en Honda Shadow opleves på tæt hold, hvor modellens høje kvalitet kan ses og mærkes. Forkromede hjul med matchende eger, hjulnavene i højpoleret aluminium og den fine lakering, hvor den klassiske sorte suppleres med en flot rød/creme version. Og er det ikke nok, kan Honda Access tilbyde et stort originalt udstyrsprogram.

**NYHED
2008**



Shadow Spirit er designet ud fra et ønske om at skabe en cool og sporty cruiser, der appellerer bredt. Med sit lange, lave look, et 21" klassisk egerhjul foran, dobbelte lyddæmpere, kortere bagskærm, ny placering af styret og et lavt, komfortabelt sæde lever VT 750 DC Shadow Spirit op til målsætningen.

Motoren er den kendte, vandkølede V-motor, men opdateret med PGM-FI benzinindsprøjtning, således at modellen overholder EURO-3 emissionskravene. Som vanligt, når det gælder cruiser-modellerne, har Honda Access været involveret i udviklingen, og man har skabt et tilbehørsprogram, der matcher kravet om individualitet og kvalitet.

VT 750 DC Shadow Spirit

Specifikationer

Motor:	2-cylindret V-motor, vandkølet
Volumen:	745 cc
Boring x slag:	79 x 76 mm
Kompression:	9,6:1
Ventiler/cylinder:	3
Effekt:	41 hk (95/1/EC) v/5.500 om/min.
Max. drej. moment:	58,8 Nm v/3.500 om/min.
Antal gear:	5
Transmission:	Kardan
Forbremse:	Skive
Bagbremse:	Tromle
Akselafstand:	1.653 mm
Stel:	Stål
Sædehøjde:	652 mm
Vægt køreklar:	248,3 kg
Tankvolumen:	14,6 liter
Farve:	Sort - Sølv
Udstyr:	Startspærre



2008
FARVE

NYHED 2008



På Tokyo motorcykeludstillingen i 2005 var Hondas DN-01 blandt hovedattraktionerne. Den brød totalt med den gængse opfattelse af, hvordan en motorcykel eller for den sags skyld en scooter skal se ud. Men det var jo kun et fremtidskoncept, og som sådan behøvede man ikke at tage stilling – den kom vel næppe i produktion. Det gælder ikke længere, for den er nu i produktion. Honda kalder DN-01 for "performance cruiser", og selve navnet DN står for "Dream New", hvilket vækker minder om tidligere Honda modeller med samme betegnelse, hvor grænserne for motorcyklers udvikling er blevet flyttet.

DN-01 kan med sin 680 cc V-twin motor, sine 17" hjul og sin enkeltarmsbagsvingarm defineres som en motorcykel, men den helt nyudviklede automatiske HFT "Human Friendly Transmission" trækker i den anden retning mod de store scootere. Den er imidlertid helt sin egen, udviklet på basis af et behovskoncept. Hvad har man brug for, når ønsket er sikker, effektiv og underholdende transport på to hjul?

V-motoren kendes fra Transalp og Deauville som en effektiv og komfortabel drivkilde. HFT transmissionen giver med sine tre trin (2 automatiske, "D" drive for normal kørsel, "S" sport for sportslig kørsel og 1 tryknapbetjent 6-trins semimanuelt) masser af valgmuligheder for føreren. Dette er helt unikt i forhold til andre automatiske transmissionstyper på tohjule. Ligeledes kan den automatiske, hydrauliske kobling neutraliseres således, at man – når man holder stille – kan lade motoren rotere uden at skulle holde imod på bremsen.

Også på andre områder går DN-01 mod strømmen; enkeltarmsbagsvingeren med 190/50-17 dæk siger sport, fodpladerne det modsatte. Honda har med denne model sat sig udover normerne og kun set på funktionen i forhold til konceptet. Komforten er tilgodeset med et bredt lavt sæde (sædehøjde 690 mm), og en afslappet tilbagelænet kørestilling, hvor man sidder godt i læ bag frontkåben. Instrumentering og betjeningsgreb er ligeledes gennemtænkte og enkle.

DN-01 er ikke alene en unik motorcykel, den er et unikt transportmiddel for de motorcyklister, der tør gå forrest.



DN-01

Specifikationer

Motor:	2-cylindret, V-motor, vandkølet
Volumen:	680 cc
Boring x slag:	81 x 66 mm
Kompression:	10:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	N/A
Max. drej. moment:	N/A
Transmission:	HFT automatisk gearkasse/ Kardantræk
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.605 mm
Stel:	Stål
Sædehøjde:	690 mm
Vægt køreklar:	N/A
Tankvolumen:	15,1 liter
Farve:	Violet
Udstyr:	Startspærre – ABS bremses

NT 700 VA Deauville

Specifikationer

Motor:	2-cylindret, V-motor, vandkølet
Volumen:	680 cc
Boring x slag:	81 x 66 mm
Kompression:	10:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	59 hk (95/1/EC) v/8.000 om/min.
Max. drej. moment:	66,2 Nm v/6.500 om/min.
Antal gear:	5
Transmission:	Kardan
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.476 mm
Stel:	Stål
Sædehøjde:	805 mm
Vægt køreklar:	259 kg
Tankvolumen:	19,7 liter
Farve:	Sølv
Udstyr:	Startspærre – ABS bremses

Siden modellen første gang kom på markedet i 1998, har dens unikke koncept sikret Deauville en fast plads i Hondas modelprogram. I Danmark har den ikke været på programmet i en årrække, men er nu tilbage i den nyeste årgang 2008 NT 700 VA udgave. Deauville gennemgik sin mest omfattende ændring i 2006, hvor næste alle dele på modellen blev opdateret i større eller mindre grad. Men grundkonceptet forbliver det samme; en fuldt udstyret touring i mellemklassen. Kun Honda har kunnet tilbyde denne type motorcykel, men det betyder ikke, at man hviler på laurbærrerne. Deauville har hele tiden haft samme motorkoncept, men nu er V-twin motorens volumen forøget til 680 cc, og topstykkerne er 4-ventilede. Benzintilførslen klares med PGM-FI benzindinjering, og en ny oliekoeler sørger sammen med vandkølingen for at holde motortemperaturen stabil. Deauville standses med Hondas CBS kombibremsesystem, og i Danmark er ABS standard. Tanken rummer nu 19,7 liter, og også de integrerede sidetasker har fået større rumindhold, og som noget specielt er der forbindelse mellem taskerne, når de er påmonteret maskinen. Selvom Deauville ligner sig selv, er mange detaljer ændret. Frontkåben dækker bedre end før, forlygten har nyt dobbelt reflektor

design, vindskærmen er ændret og er justerbar i to trin.

Instrumenteringen er moderniseret, og styr og sædeposition er ændret med henblik på større kørekomfort. Spejlene har fået 55 mm længere stilke, og de smallere sidedæksler giver mere plads til benene. Ligeledes har de indbyggede handskerum fået større kapacitet.

Som en naturlig del af Deauvilles udvikling har Honda Access løbende gennemgået og opdateret tilbehørsprogrammet, således at man tilbyder et stort og varieret program med stor vægt på touringaspektet.





NYHED 2008





NYHED 2008



Efter mere end 20 år på markedet har Transalp fået sin største "makeover", således at det faktisk er en helt ny motorcykel, der kommer på markedet i 2008. Men selve grundkonceptet er uændret, Transalp skal være all-rounderen, der placeres midt mellem de "rene" enduro maskiner og de store on/off maskiner, således at Transalp besidder lidt af enduro maskinernes agilitet og en stor portion af de store on/off maskiners komfort. Derfor har Transalp også gennem årene hørt til blandt de foretrukne, når man virkelig skulle på langtur, uden at miste den daglige brugbarhed der også kendetegner Transalp. Alt dette skulle designerne bibeholde i den nye version.

Motormæssigt gik man ud fra den kendte V-twin konfiguration, med forøget motorvolumen til 680 cc, 8 ventiler og benzinindsprøjtning. Dette sammen med vandkølingen giver en meget kompakt, harmonisk og vibrationsfri motor, som er ideel til formålet. Stelmæssigt har man bibeholdt det stærke stålstel, og man har ligeledes arbejdet ud fra den allerede optimerede affjedring, men hjul og bremser er ændret radikalt. Hjulstørrelsen foran er nu 19" mod tidligere 21". Baghjulet er størrelsesmæssigt uændret, men dækmonteringen er ændret fra 120/90 til 130/80. Bremsmæssigt optræder Transalp nu for første gang med Hondas CBS kombi-bremsesystem med ABS (standard i Danmark). Ændringen i hjul og bremser skyldes primært et ønske om bedre køre- og bremsegenskaber på asfalt.

Også designet er helt nyt, skabt i Europa til europæiske købere. I en tid hvor meget bliver større og mere omfangsrigt, har man på den nye Transalp koncentreret indsatsen om at designe kåbe, tank og sædeenhed mere kompakt; en tydelig indikation på dette er forlygten med dobbelt over/under lysenhed. På udstyrssiden har Honda Access arbejdet tæt sammen med designteamet om udviklingen af et omfattende udstyrsprogram til den nye Honda XL 700 VA Transalp, således at køberne kan vælge udstyr til både den store rejse og til den daglige transport.

XL 700 VA Transalp

Specifikationer

Motor:	2-cylindret, V-motor, vandkølet
Volumen:	680 cc
Boring x slag:	81 x 66 mm
Kompression:	10:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	60 hk (95/1/EC) v/7.750 om/min.
Max. drej. moment:	60 Nm v/5.500 om/min.
Antal gear:	5
Transmission:	Kæde
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.515 mm
Stel:	Stål
Sædehøjde:	841 mm
Vægt køreklar:	219 kg
Tankvolumen:	17,5 liter
Farve:	Guldmetal - Sølv
Udstyr:	ABS bremser



CBR 600 RR

Specifikationer

Motor:	4-cylindret række motor, vandkølet
Volumen:	599 cc
Boring x slag:	67 x 42,5 mm
Kompression:	12,2:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	120 hk (95/1/EC) v/13.500 om/min.
Max. drej. moment:	66 Nm v/11.250 om/min.
Antal gear:	6
Transmission:	Kæde
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.375 mm
Stel:	Aluminium
Sædehøjde:	820 mm
Vægt køreklar:	184 kg
Tankvolumen:	18 liter
Farve:	Sort - Rød - Tricolour - Hannspree Replica
Udstyr:	Startspærre – Elektronisk styredæmper

Hondas mest sportslige 600 cc model har med VM sejre i Supersport gennem 6 sæsoner i træk domineret klassen, og året 2007 blev ingen undtagelse med VM titlen til Kenan Sofuoglu. Det er den tunge arv, som hviler på hver eneste ny CBR 600 RR version; desuden skal modellen også matche forgængernes salgsmæssige succes. Før 2007 sæsonen startede Honda med den nye CBR 600 RR for at nå de høje mål, man havde sat sig. En nedgang i tørvægt fra 163 kg til 155 kg betød en vægtreduktion af motorkomponenterne med mere end 2 kg, stellet blev trimmet med bemærkelsesværdige 4,1 kg, andre stelkomponenter gav en reduktion på 1,2 kg og de elektriske komponenter blev lettet med 400 gram. En reduktion i akselafstanden fra 1.395 mm til 1.375 mm giver de hurtige styrreaktioner, og tilføjes af Hondas elektroniske styredæmper (HESD), kendt fra CBR 1000 RR, giver den nødvendige stabilitet. Designet af CBR 600 RR er et "True to Function" tema, hvor man stripper alt væk, der ikke direkte har en funktion. Dette kommer også til udtryk i kåbe- og sædedesignet, hvor man har lånt aerodynamiske principper fra udformningen af Formel 1 racere og jagerfly. Specielt separationen mellem den øverste del af kåben og kåbesiderne er et udtryk for denne nytænkning. En anden vigtig del af CBR 600 RRs aerodynamiske design er det massive luftindtag direkte i fronten. Det er baseret på systemet fra VTR 1000 SP-2 og fører luften direkte gennem rammen til den forstørrede airbox. Motoren er den mest kompakte og letteste i 600 cc klassen, men i forhold til forgængeren leverer den ikke alene højere effekt, men også et stærkere træk i området mellem 7.000 og 10.000 om/min. Også stellet er helt nyt; man har ved hjælp af FDC (Fine Die-Cast) teknikken kunnet reducere antallet af sektioner fra 11 til kun 4.



2008
FARVE

2008
FARVE



CB 600 FA Hornet

Den nye Hornet har reelt kun navnet tilfælles med forgængerne, men konceptet er uændret siden introduktionen i 1998. Det handler ganske simpelt om størst mulig underholdning for pengene. Den nye Hornet opfylder disse krav i rigt mål med en vægt på 177 kg med ABS og en motoreffekt på 102 hk. Og ikke nok med det, Hornet årgang 2007 er helt fremme rent teknisk; motoren stammer således fra den ligeledes helt nye CBR 600 RR. Denne ultrakompakte motor er ændret med henblik på mere effekt i mellemområdet, og den opfylder med PGM-FI indsprøjtningssystemet de nye EURO-3 emissionskrav. Stellet er stadig af centralrørstypen, men nu i aluminium. Som noget nyt har man på den nye Hornet kombineret sportslighed - blandt andet kendetegnet ved upside-down forgafflen - med Hondas CBS kombibremsesystem med ABS (standardudstyr i Danmark). "Streetfighter" konceptet går igen i designet med konveks dobbelt forlygte, integreret instrumentpanel med stor, centralt placeret analog omdrejningstæller og digitalt speedometer og et aggressivt 4-1 udstødningssystem. Hornet er dog mere udholdende end de fleste andre "Streetfightere" med sin 19 liters tank. Hornet placerer sig i 2007 udgaven på en central plads i 600 cc klassen, hvor ingen andre modeller matcher dens kombinerede egenskaber, der gør, at den er lige så velplaceret i byen som på en snoet landevej.

Specifikationer

Motor:	4-cylindret rækkemotor, vandkølet
Volumen:	599 cc
Boring x slag:	67 x 42,5 mm
Kompression:	12:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	102 hk (95/1/EC) v/12.000 om/min.
Max. drej. moment:	63,5 Nm v/10.500 om/min.
Antal gear:	6
Transmission:	Kæde
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.435 mm
Stel:	Aluminium
Sædehøjde:	800 mm
Vægt køreklar:	203 kg
Tankvolumen:	19 liter
Farve:	Rød - Blå - Guldmal
Udstyr:	Startspærre - ABS bremses

2008
FARVE





NYHED 2008



Honda CBF 600-serien har været en stor succes, men i tråd med Hondas filosofi om hele tiden at tilbyde det bedste, har man nu valgt at opdatere modellen.

Selvom CBF 600 SA ligner forgængerens, er der reelt tale om en helt ny motorcykel. Stel og motor kommer fra den nyeste CB 600 FA Hornet. Motoren blev designet til den nyeste udgave af den VM vindende CBR 600 RR, og den blev samtidigt anvendt til Hornet. Nu kommer den i brug i den nye udgave af CBF 600, men den er ændret så den har mindre topeffekt og større trækraft i mellemområdet i overensstemmelse med formålet. Motoren er nu forsynet med benzinindsprøjtning, og den er 5,3 kg lettere end forgængerens. Det samme gælder stellet, der – som motoren – stammer fra Hornet og nu er i aluminium, hvilket giver en vægtreduktion på 5 kg i forhold til det tidligere anvendte stålstel.

Også de øvrige tekniske detaljer på CBF 600 er gennemgået. Ergonomisk er der ændret på kåben, med nye ventilationsåbninger, sædet er blevet smallere, og håndgrebene bag sædet er forstærket i forhold til montering af topboks og sidetasker. Der er desuden nydesignede greb for kobling og bremse, og sågar centralstøtten er redesignet for nemmere betjening. Det meget roste "just-fit"-koncept, der tillader justering af sæde, styr og kåbeglas, således at CBF 600 SA kan skræddersys til hver enkelt bruger, er dog bibeholdt. Affjedringen for og bag samt bagsvingeren er ændret for at passe til det nye stel, og bremsekalipere og skiver er nye og lettere end før. Benzintanken rummer nu hele 20 liter, hvilket sammenholdt med de motormæssige ændringer giver CBF 600 større rækkevidde end før. I Danmark sælges kun topmodellen CBF 600 SA med kåbe og ABS som standardudstyr.

På udstyrsområdet har Honda Access udviklet en række produkter specielt til den nye CBF-serie, således at maskinen kan udstyres individuelt efter køberens behov og ønsker.

CBF 600 SA

Specifikationer

Motor:	4-cylindret, rækkemotor, vandkølet
Volumen:	599 cc
Boring x slag:	67 x 42,5 mm
Kompression:	11,6:1
Ventiler/cylinder:	4
Effekt:	77,5 hk (95/1/EC) v/10.500 om/min.
Max. drej. moment:	59 Nm v/8.250 om/min.
Antal gear:	6
Transmission:	Kæde
Forbremse:	2 skiver
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.490 mm
Stel:	Aluminium
Sædehøjde:	785 mm (justerbar ± 15 mm)
Vægt køreklar:	223 kg
Tankvolumen:	20 liter
Farve:	Sort - Rød
Udstyr:	Startspærre – ABS bremser





GAS HONDA COLLECTION 2008



Ud fra samarbejdet i MotoGP har GAS udviklet en speciel Honda collection. Denne collection, som er både til herrer og damer og desuden indeholder en række accessories, kan købes hos de autoriserede Honda forhandlere i Danmark.

Se mere på www.gashonda.com

 **GAS**

 **HONDA**



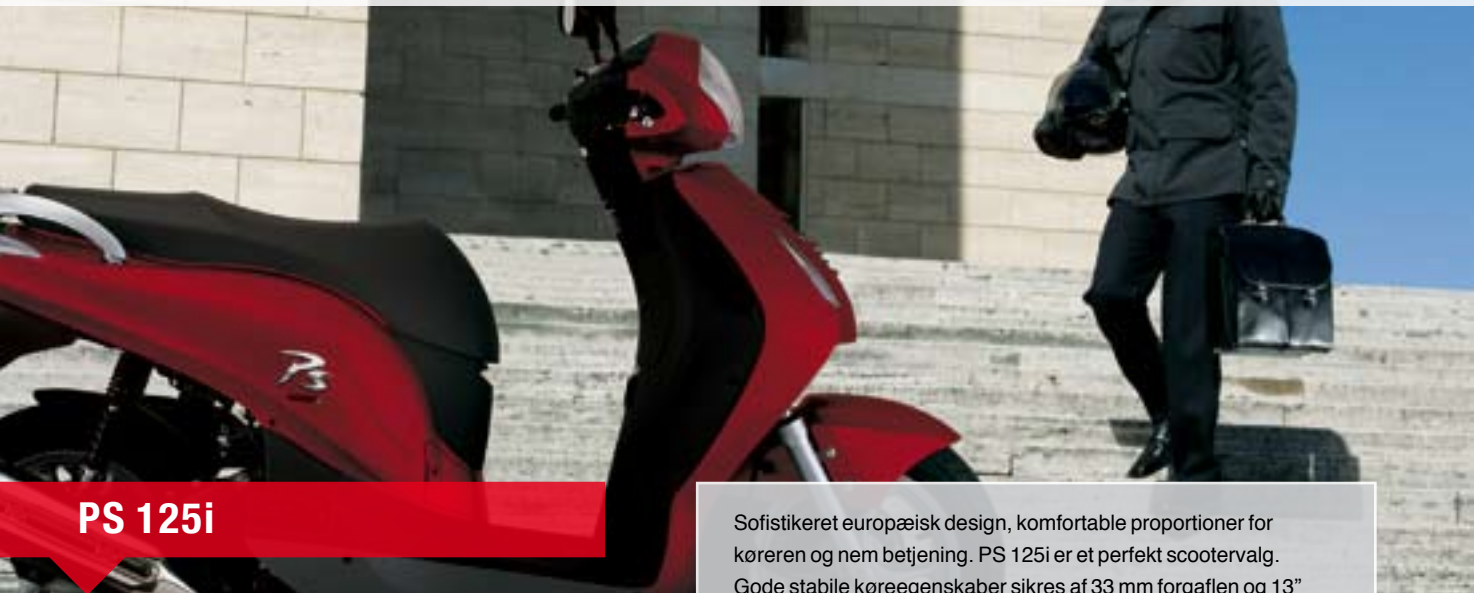
Honda CBR 125 R er en fremtidsorienteret 125 cc super sports-model, der i overensstemmelse med Hondas beslutning om ikke længere at producere 2-taktsmotorcykler til gadebrug, er udstyret med en 125 cc vandkølet 4-taktsmotor. CBR 125 R er en rigtig race replica med helkåbe, dobbelt forlygte, skivebremser for og bag, støbte 6-egerede hjul og 6 gear. Den er endvidere forsynet med fuld instrumentering omfattende speedometer, omdrejningstæller, kølevandstermometer og benzinmåler samt et sportsligt step-up sæde med passagerbøjle. 4-taktsmotoren er særdeles kompakt og konstrueret med balanceaksel, og udstødningen sker via en lyddæmper i rustfrit stål. Det generelle design og farvevalg er baseret på Hondas succesfulde, store CBR-serie, således at Honda CBR 125 R tydeligt signalerer sit tilhørsforhold.

CBR 125 R

Specifikationer

Motor:	1-cylindret, vandkølet
Volumen:	125 cc
Boring x slag:	58 x 47,2 mm
Kompression:	11:1
Ventiler/cylinder:	2
Effekt:	13,2 hk (95/1/EC) v/10.000 om/min.
Max. drej. moment:	10,1 Nm v/8.000 om/min.
Antal gear:	6
Transmission:	Kæde
Forbremse:	Skive
Bagbremse:	Skive
Akselafstand:	1.294 mm
Stel:	Stål
Sædehøjde:	776 mm
Vægt køreklar:	127,3 kg
Tankvolumen:	10 liter
Farve:	Rød - Sort





PS 125i

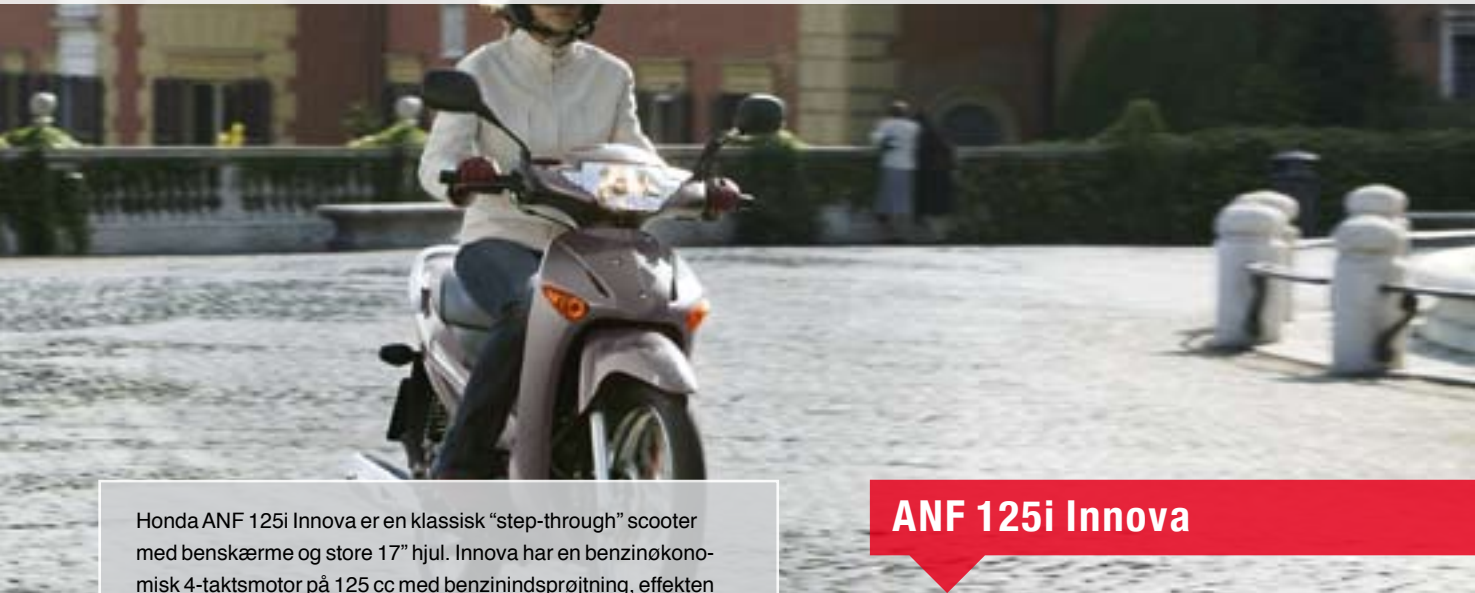
Specifikationer

Motor:	1-cylindret, vandkølet
Volumen:	125 cc
Boring x slag:	52,4 x 57,8 mm
Kompression:	11:1
Ventiler/cylinder:	2
Effekt:	13,7 hk (95/1/EC) v/9.000 om/min.
Max. drej. moment:	11,5 Nm v/7.000 om/min.
Transmission:	V-Matic
Forbremse:	Skive
Bagbremse:	Tromle
Akselafstand:	1.340 mm
Stel:	Stål
Sædehøjde:	800 mm
Vægt køreklar:	135 kg
Tankvolumen:	8 liter
Farve:	Rød

Sofistikeret europæisk design, komfortable proportioner for køreren og nem betjening. PS 125i er et perfekt scootervalg. Gode stabile køreegenskaber sikres af 33 mm forgaflen og 13" hjulene samt de sikre bremseegenskaber med Hondas innovative CBS kombibremsesystem. Lav sædehøjde og et bredt sæde giver sammen med et fladt fodbræt nemme adgangsforhold. Med et godt aflåseligt rum under sædet, en solid bagagebærer, der let bærer 35 liters topboksen fra Honda Access, og et handske- rum i frontpanelet, er der plads til det meste.

Som de fleste nye Honda scootere drives PS 125i af en vandkølet 1-cylindret, 4-taktsmotor med overliggende knastaksel og PGM-FI benzinindsprøjtning. Indsprøjtningssystemet sikrer nemme kold- starter, lave emissionstal og økonomisk kørsel. Motoreffekten og drejningsmomentet matcher transmissionen perfekt og sikrer, at PS 125i nemt følger trafikken. Kombineret er PS 125i med sit sofistikerede design og høje kvalitet det optimale valg for den kræsne 125 cc scooterkøber.





Honda ANF 125i Innova er en klassisk "step-through" scooter med benskerme og store 17" hjul. Innova har en benzinøkonomisk 4-taktsmotor på 125 cc med benzinindsprøjtning, effekten er 9 hk ved 7.500 om/min., og den er udstyret med automatkobling og en fodskiftet 4-trinsgearkasse. Dette system kendes fra flere andre Honda modeller, og det giver lettere betjening. ANF 125i Innova er udstyret med en effektiv skivebremse på forhjulet, lukket kædekasse, handskerum under sædet og instrumentpanel med speedometer, ur og gearindikator. Sædet er komfortabelt med plads til 2 personer og håndgreb til passageren. Modellen er designet i klassisk, funktionel Honda-stil, men dog med de mest moderne, integrerede for- og baglygter samt blinklys. Motormæssigt sætter den nye standarder for små 4-taktsmotorer med en uovertruffen gangkultur, fin benzinøkonomi og et drejningsmoment, der overrasker og sikrer, at Honda ANF 125i Innova uden besvær følger med i trafikken op til tophastigheden på 105 km/t.

ANF 125i Innova

Specifikationer

Motor:	1-cylindret, luftkølet
Volumen:	125 cc
Boring x slag:	52,4 x 57,9 mm
Kompression:	9,3:1
Ventiler/cylinder:	2
Effekt:	9 hk (95/1/EC) v/7.500 om/min.
Max. drej. moment:	10 Nm v/5.500 om/min.
Antal gear:	4, automatisk kobling
Transmission:	Kæde
Forbremse:	Skive
Bagbremse:	Tromle
Akselafstand:	1.240 mm
Stel:	Stål
Sædehøjde:	768 mm
Vægt køreklar:	105,5 kg
Tankvolumen:	3,7 liter
Farve:	Sølv



**NYHED
2008**